

**UCHWAŁA NR XIV/64/2015
RADY GMINY ŁĄCZNA**

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm) **uchwała się, co następuje :**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Łączna w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania do kasy Urzędu Gminy lub na rachunek bankowy Urzędu Gminy w dwóch równych ratach w terminie do 15 lutego i do 15 września każdego roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łączna.

§ 4. Traci moc Uchwała NR XII/107/2011 Rady Gminy Łączna z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2016r.

Przewodnicząca Rady
Gminy Łączna

Monika Pająk

¹1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr XIV/64/2015

Rady Gminy Łączna

z dnia 30 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Podatek wynosi rocznie :od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **700 zł.**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.100 zł.**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.250 zł.**

1) od samochodów ciężarowych , o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi ,o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w Tabeli Nr 1

T A B E L A Nr 1			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	13	1.300	1.400
13	14	1.400	1.500
14	15	1.500	1.600
15	-	1.600	1.900
3 osie			
12	17	1.400	1.500
17	19	1.500	1.600
19	21	1.600	1.700
21	23	1.700	1.800
23	25	1.800	2.000
25	-	1.900	2.000
4 osie i więcej			
12	25	1.700	1.750
25	27	1.800	1.900
27	29	1.900	2.000
29	31	2.000	2.650
31	-	2.000	2.650

2) od ciągników siodłowych i balastowych , o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1820 zł.**

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ,o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w Tabeli Nr 2

T A B E L A Nr 2			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1.700	1.800
18	25	1.800	1.900
25	31	1.900	1.950
31	-	1.950	2.050
3 osie i więcej			
12	40	1.900	1.950
40	-	1.950	2.690

5) od przyczepy i naczep ,o których mowa w art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1.560 zł.**

6) od przyczep i naczep ,o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, według stawek określonych w Tabeli Nr 3

T A B E L A Nr 3			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	800	850
18	25	850	950
25	-	950	1050
2 osie			
12	28	950	1050
28	33	1.050	1.150
33	38	1.200	1.500
38	-	1.350	2.000
3 osie i więcej			
12	38	1.150	1.250
38	-	1.300	1.600

7) od autobusów o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **zł 1.900 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsca - **zł 2.400 zł.**

UZASADNIENIE

Uchwała na 2016 rok dostosowuje się do najnowszych zmian w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych w art.10 ust 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) od autobusu ,w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- a) mniejszej niż 22 miejsca
- b) równej lub większej niż 22 miejsca