

P.P.H.U. "MAGSAD"

ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 kom:0602451408

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH

DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007

NA DZIAŁKACH O NASTĘPUJĄCYCH NUMERACH EWIDENCYJNYCH:

Droga nr 1516001

- 181 dr; 12,13/2,16/3, 17/2, 18/2, 19/2, 20/3, 22/2, 428/2, 23/4, 23/6; 24/2, 25/2, 26/2, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 39/3, 40/3,145, 146, 150/1,151/3, 152/1,153/2, 154/1, 156/1, 156/2, 442, 157/1, 157/2,159,161,163,165,167,423,169,171,173, 175/1, 175/3, 175/4,177, 179, 182/4, 182/2, 182/1,186/1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 437,432,431/2, 431/1, 210 (odcinek A-B) w Osełkowie.

- 1002/1,1002/2, 57/3dr; 57/2dr, 56/2, 56/6, 56/5, 59/2, 59/5, 72dr,181dr, (odcinek B-C)
 - 72dr; 1002/2, 1001, 1000/2, 260dr (odcinek C-D) w Stawiku

Droga nr 1516007

- 213dr; 214dr; 212/4,212/5, 216, 211, 215, 210,181dr (odcinek G-B) w Łącznej
- NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA**

INWESTOR:

GMINA ŁĄCZNA , KAMIONKI 60, 26-140 ŁĄCZNA

mgr inż. ADAM SADŁO

spec. bud. dróg i

Prusa 5, 625

27-400 Ostrowiec Św.

upr. wyk. nr UAM IV 15/84/791/25

upr. prot. nr 1006

inż. Jerzy Pol

Nr upr 101/15/84/791/25

KL-346/91

09.2010

09.2010

09.2010

Michał Dyrdoł

zakres opracowania

Imię i nazwisko

specjalność

Nr upr

data

podpis

Projektant

Drogi

mgr inż. Adam
Sadłowski

Konstrukcyjno-
inżynieryjna w
zakresie dróg

KL-100/86

09.2010

09.2010

Sprawdził

Drogi

inż. Jerzy Polit

Konstrukcyjno-
inżynieryjna w
zakresie dróg

KL-346/91

09.2010

09.2010

Opracowała

Drogi

mgr inż. Katarzyna
Sadłowska – Dyrdoł

09.2010

09.2010

Opracował

Drogi

mgr inż. Michał
Dyrdoł

09.2010

09.2010

OPRACOWANIE PROJEKTOWE ZAWIERA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ Z WYKAZEM RYSUNKÓW W SPISIE ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIE ZAWIERA STRON KOLEJNO PONUMEROWANYCH

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

STRONA TYTUŁOWA SPIS ZAWARTOŚCI

A. UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA, UZGODNIENIA, OŚWIADCZENIE

1. KSEROKOPIA UPRAWNIENI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
2. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
4. WARUNKI TECHNICZNE
5. OPINIA ZUDP NR. G.G.I.7442-88/10 z dnia 2010-06-10 DOT. ODCINKA A-B
6. OPINIA ZUDP NR. GG.I.7442-264/10 z dnia 2010-08-23 DOT. ODCINKA B-C i B-G
7. OPINIA ZUDP NR. GG.I.7442-263/10 z dnia 2010-08-23 DOT. ODCINKA C-D
8. UZGODNIENIA
9. OŚWIADCZENIE

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys nr1
2. Projekt zagospodarowania terenu cz. I - odcinek A-B skala 1:100 rys nr2
3. Projekt zagospodarowania terenu cz. II- odcinek B-C i G-B skala 1:100 rys nr3
4. Projekt zagospodarowania terenu cz. III – odcinek C-D skala 1:100 rys nr4

C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Część opisowa

1. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego
2. Tabela robót ziemnych cz. I -odcinek A-B
3. Tabela robót ziemnych cz. II -odcinek G-B
4. Tabela robót ziemnych cz. III -odcinek B-C
5. Tabela robót ziemnych cz. IV -odcinek C-D
6. Tabela powierzchni plantowania skarp wykopów i nasypów cz.I-odcinek A-B
7. Tabela powierzchni plantowania skarp wykopów i nasypów cz.II- odcinek G-B
8. Tabela powierzchni plantowania skarp wykopów i nasypów cz.III- odcinek B-C
9. Tabela powierzchni plantowania skarp wykopów i nasypów cz.IV -odcinek C-D

Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny cz. I-odcinek A-B skala 1:1000 rys nr5
2. Plan sytuacyjny cz. II-odcinek B-C i G-B 1:1000 rys nr6
3. Plan sytuacyjny cz. III-odcinek C-B 1:1000 rys nr7
4. Przekrój podłużny cz. I-odcinek A-B skala 1:1000/100 rys nr8
5. Przekrój podłużny cz. II-odcinek G-B skala 1:1000/100 rys nr9
6. Przekrój podłużny cz. III-odcinek B-C skala 1:1000/100 rys nr10
7. Przekrój podłużny cz. IV-odcinek C-D skala 1:1000/100 rys nr11
8. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek A-B cz. I skala 1:50 rys nr12
9. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek A-B cz. II skala 1:50 rys nr13
10. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek G-B cz. I skala 1:50 rys nr14
11. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek G-B cz. II skala 1:50 rys nr15
12. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek B-C cz. I skala 1:50 rys nr16
13. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek GDDK cz. II skala 1:50 rys nr17
14. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek B-C cz. III skala 1:50 rys nr18
15. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek C-D cz. I skala 1:50 rys nr19
16. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek C-D cz. II skala 1:50 rys nr20
17. Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek C-D cz. III skala 1:50 rys nr21
18. Przekroje poprzeczne cz.I- odcinek A-B skala 1:100/100 rys nr22
19. Przekroje poprzeczne cz.II -odcinek G-B skala 1:100/100 rys nr23

20. Przekroje poprzeczne cz.III -odcinek B-C skala 1:100/100 rys nr24
21. Przekroje poprzeczne cz.IV -odcinek C-D skala 1:100/100 rys nr25
22. Przekroje konstrukcyjne skala 1:10 rys nr26
23. Zjazd i wejście do posesji skala 1:50 rys nr27
24. Rysunek ogólny –przepust przejścia dla pławów

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
E. POZOSTALE DOKUMENTY

1. Wypis z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łączna wraz z rysunkiem planu
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle nr 1516001 i 1516007” na terenie Gminy Łączna

Kielce, 1986 - 04

Nr ewid. KL-100/86.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL SADŁOWSKI ADAM
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 7 lipca 1954 r. w Opatowie


posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL SADŁOWSKI ADAM jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Adam Sadłowski
ul. Armii Ludowej 7/24
Ostrówiec Św.


MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA
WYDZIAŁU
UL. ARMII LUDOWEJ 7/24
OSTRÓWIEC ŚW.

16
mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-300
27-400 Ostrówiec Św.
wyk. nr UAN. IV/10/85
Prz. nr KL-100/86

Kielce, 1992 - 01 - 11

ewiden. KL-346/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN POLIT JERZY

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 1 kwietnia 1950 r. w Karwowie posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN POLIT JERZY jest upoważniony do:

- 1/sporządzanie projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów
- 2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

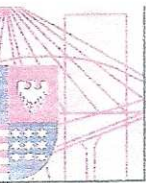
Otrzymuje:

Pan Jerzy Polit
Oś. Rosochy 34/53
Ostrowiec Sw.



Z UP. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej...
Z-ca Dyrektora...
Główny Inżynier Województwa

Za zgodnym z ongi...
P.P.H.U. "MAGSAD"
ul. Adam Sadowski
27-400 Ostrowiec Św.
NIP 661-000-98-82



Kielce, dn. 9 grudzień 2009

Zaświadczenie

Co zgodne!
z opiniami
P.P.H.U. "MAGSAD"
Adam Sadłowski
ul. Prusa 5, 25-25-300 Ostrowiec Św.
NIP 661-000-88-82

Pan(i) Sadłowski Adam

miejsce zamieszkania :

ul. Prusa 5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1184/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2010 do 31-12-2010

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce, dn. 7 grudzień 2009

*Ze zwołania
z obradami*
P.P.H.U. "MAGSAD"
Adam Sackowski
ul. Prusa 5, tel. 26-25-300
27-400 Ostrowiec Św.
NIP 661-000-98-82

Zaświadczenie

Pan(i) Polit Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul. Chelmońskiego 22

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BO/1174/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2010 do 31-12-2010

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

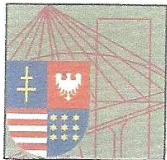
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82

<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00



Zaświadczenie

Pan(i) Sadłowski Adam

miejsce zamieszkania :

ul.Prusa 5

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/1184/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2011 do 31-12-2011

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

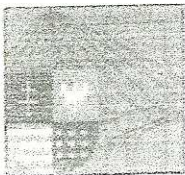
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



Zaświadczenie

Pan(i) Polik Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul. Chelmońskiego 22

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BO/1174/01

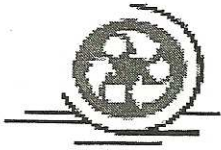
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2011 do 31-12-2011

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobuńska
DYREKTOR BIURA

20200110
P.P.H.U. „MAGSAD”
Adam Sadłowski
ul. Prusa 5, tel. 041 25 25-300
27-400 Ostrowiec Św.
NIP 661-000-98-82



ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

26-140 Łączna
Regon 292907512
Tel/fax: 041 25 48 465

Łączna 115
NIP 663-17-67-961
e-mail: zgklaczna@tlen.pl

ZGK/ /2010 r.

Łączna dn. 12.05.2010r.

P.P.H.U. „MAGSAD”
ADAM SADŁOWSKI
UL. PRUSA 5
27 – 400 Ostrowiec Św.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Łącznej w nawiązaniu do wystąpienia w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle nr **1516001 i 1516007** na terenie Gminy Łączna Informuje, że :

1. Projektując drogę należy uwzględnić odpowiednie średnice rur osłonowych na przejściach przyłączy wodociągowych pod drogami gminnymi, powiatowymi.
2. Kanały sanitarne umieszczone w drodze należy wyposażyć w pokrywy typu ciężkiego z dostosowaniem do rzędnych projektowanej jezdni asfaltowej.
3. Uzyskać zgodę na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym od odpowiedniego zarządcy dróg.
4. Projekt uzgodnić z Urzędem Gminy w Łącznej.

KIEROWNIK
Zakład Gospodarki Komunalnej
w Łącznej

mgr. Grzegorz Giza

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 041 349 44 44, faks 041 368 51 26



Adam Sadtowski
P.P.H.U. „MAGSAD”
Adam Sadtowski
ul. Prusa 5, tel. (041) 26-55-300
27-400 Ostrowiec S.W.
NIP 661-000-98-84
główny c.d.c. G-1

Dział Eksploatacji
tel. 041 349 42 30
fax 041 349 42 31
zg@kielce.ksg.pl

URZĄD GMINY ŁĄCZNA
ul. Kamionki 60
26-140 Łączna

Wasz znak:

Kielce, 19.08.2010

Nasz znak: KSGV/OTE/68b/22/1/10

Dot.: warunków technicznych.

KSG Sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach w odpowiedzi na Państwa pismo, w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Łączna określa warunki techniczne zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250:

1. Prace budowlane związane z przebudową drogi gminnej prowadzić w sposób powodujący pogorszenia warunków eksploatacji istniejącego gazociągu w/c.
2. Odległość pionowa od górnej ścianki rury przewodowej do niwelety jezdni winna wynosić min. 1,2 m.
3. Wszelkie prace w zbliżeniu do gazociągu wysokiego ciśnienia należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Skarżysku Kam.
4. Projekt przebudowy drogi należy uzgodnić branżowo w Oddział Zakład Gazowniczy Kielce w zakresie wysokościowego skrzyżowania projektowanej drogi z istniejącym gazociągami.
5. Przed rozpoczęciem przebudowy drogi należy powiadomić O/ZG w Kielcach z minimum 7 – dniowym wyprzedzeniem.
6. **Wszelkie koszty związane z w/w zabezpieczeniem poniesie Inwestor przebudowy drogi.**
7. Niniejsze warunki są ważne do dnia 19.08.2012 r.

K/O:

1. RDG Skarżysko Kam.
2. OTE a/a

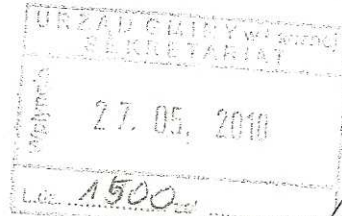
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Ekonomiczno - finansowych

Władysław Antoń
Władysław Antoń

P. Pasztuska
02.06.2010



Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 041 349 44 44, faks 041 368 51 26



Przebiegł
P.P.H.U. "MAGSAD"
Adam Szydtowski
ul. Prusa 5, tel. 041 26-25-300
27-400 Ostrowiec Sw.
NIP 661-000-98-82

dot. odc. A-B

Dział Eksploatacji
tel. 041 349 42 30
fax 041 349 42 31
zg@kielce.ksg.pl

URZĄD GMINY ŁĄCZNA
ul. Kamionki 60
26-140 Łączna

Wasz znak:

Kielce, 20.05.2010

Nasz znak: KSGV/OTE/68b/22/10

Dot.: warunków technicznych.

KSG Sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach w odpowiedzi na Państwa pismo, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Oselków gm. Łączna określa warunki techniczne zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250:

1. Prace budowlane związane z przebudową drogi gminnej prowadzić w sposób nie powodujący pogorszenia warunków eksploatacji istniejącego gazociągu w/c.
2. Odległość pionowa od górnej ścianki rury przewodowej do niwelety jezdni winna wynosić min. 1,2 m.
3. Wszelkie prace w zbliżeniu do gazociągu wysokiego ciśnienia należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Skarżysku Kam.
4. Projekt przebudowy drogi należy uzgodnić branżowo w Oddział Zakład Gazowniczy Kielce w zakresie wysokościowego skrzyżowania projektowanej drogi z istniejącym gazociągami.
5. Przed rozpoczęciem przebudowy drogi należy powiadomić O/ZG w Kielcach z minimum 7 – dniowym wyprzedzeniem.
6. **Wszelkie koszty związane z w/w zabezpieczeniem poniesie inwestor przebudowy drogi.**
7. Niniejsze warunki są ważne do dnia 20.05.2012 r.

K/O:

1. RDG Skarżysko Kam.
2. OTE a/a

Z-CA DYREKTORA
ds. Dystrybucji
Jerzy Szydtowski

STAROSTWO POWIATOWE

w Skarżysku-Kamiennej

Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
**Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej**26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax.(0 prefix 41) 252-81-84

Skarżysko-Kamienna, dnia 2010-06-10

Data wydania opinii: 2010-06-10

za zgodnicą
Zonopis
P.P.H.U. "MAGSAD"
Adam Sadołowski
ul. Prusa 5, tel. (041) 26-25-300
27-400 Ostrowiec Sw.
NIP 661-000-98-82

OPINIA NR GG.I.7442-88/10**uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**przedmiot uzgodnienia: **droga dojazdowa****Osełków, gm. Łączna, dz. 181, 12, 13/2, 16/3, 17/2, 19/2, 20/5, 22/2, 428/2, 23/4, 23/6, 24/2, 442, 157/1, 157/2, 159, 161, 165, 167, 429, 169, 171, 173, 175/1, 176/1, 177, 179, 182/4, 182/2, 182/1, 186/1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 205, 208, 437, 432, 431/2, 431/1.**

dla:

**Gmina Łączna
26-140 ŁĄCZNA
w.Kamionki 60**wniosek otrzymany przez Zespół dnia: **2010-04-06****UWAGI I ZALECENIA**

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczątowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściciewemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opinii jest się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu: brak

ZATWIERDZAM

Z UP. STAROSTY
Zuzanna Staszowska
inż. **Zuzanna Staszowska**
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

OPINIA NR GG.I.7442-264/10

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: **droga-przebudowa**

**Łączna, dz. 214, 216, 212/5, 212/4, 211, 431/1, 217, 181, 57/3,
57/1, 56/6, 57/2, 59/5, 54/3, 56/5, 1002/1, 72.**

dla:

Gmina Łączna
26-140 ŁĄCZNA
w.Kamionki 60

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
P.P.H.U. "MAGSAD"
Adam Sadowski
ul. Prusa 5, tel. 41 26-25-300
27-400 Ostrowiec Św.
NIP 661-000-98-82

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: **2010-08-17**

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczętowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu:
1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad: Projekt budowlany uzgodnić z zarządcą drogi.

ZATWIERDZAM

Z up. *Dłuski* STAROSTY
inż. Zuzanna Staszowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax. (0 prefix 41) 252-81-84

Skarżysko-Kamienna, dnia 2010-08-23
Data wydania opinii: 2010-08-23

OPINIA NR GG.I.7442-263/10

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: droga-przebudowa

Łączna, dz. 72, 260, Zalezianka, dz. 1001, 1000/2, 1002/2, 1002/1

dla:

Gmina Łączna
26-140 ŁĄCZNA
w.Kamionki 60

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: 2010-08-17

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczetowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicelowi organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu: brak

ZATWIERDZAM

Z up. STAROSTY
inż. Zuzanna Staszowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 041 349 44 44, faks 041 368 51 26

Dział Eksploatacji
tel. 041 349 42 30
fax 041 349 42 31
zg@kielce.ksg.pl

~~URZĄD GMINY ŁĄCZNA
ul. Kamionki 60
26-140 Łączna~~

Wasz znak:

Kielce, 23.11.2010

Nasz znak: KSGV/OTE/68b/22/2/10

Dot.: uzgodnienia dokumentacji.

KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach informuje, iż w oparciu o warunki techniczne pismo znak: KSGV/OTE/68b/22/10 z dnia 20.05.2010 r. oraz pismo znak: KSGV/OTE/68b/22/1/10 z dnia 19.08.2010 r.

uzgadnia

przedstawione rozwiązanie wysokościowe w miejscu skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 250 w miejscowości Łączna i Osełków gm. Łączna.

Inwestor zobowiązany jest na etapie wykonawczym, do wypełnienia warunków technicznych określonych w przywołanych powyżej pismach.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Dystrybucji


Jerzy Szydłowski

K/O:

1. P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Szydłowski ul. Prusa 5 27-400 Ostrowiec Św.
2. RDG Skarżysko Kam.
3. OTE a/a

znak: GDDKiA-O/Ki-Z3-mk-4251-159/10
Kielce, dnia 03.01.2011 r.

P.P.H.U. „MAG SAD”
Adam Sadłowski
Ul. Prusa 5
27-400 Ostrowiec Św.

dotyczy: przebudowy drogi gminnej nr 1516001 w miejscowości Osełków, gm. Łączna

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
w odpowiedzi na pismo z dnia 06.12.2010r. informuje, że nie wnosi sprzeciwu do
przebudowy drogi gminnej nr 1516001 w miejscowości Osełków, gm. Łączna.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

3. Gmina Łączna
26-140 Łączna, Kamionki 60

Z.CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tomasz Wągorowski

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH
26-950 Kielce, ul. Podchorążych 43/45
tel. (041) 34-574-51, fax (041) 344-40-04 (5)
REGON: 017511575-00000, NIP 657-00-84-793

znak: GDDKiA-O/Ki-Z3-mk-4251-160/10
Kielce, dnia 03.01.2011 r.

Ze zgodności
z projektem
P.P.H.U. „MAGSAD”
Adam Sadłowski
ul. Prusa 5, tel. (041) 26-25-300
27-400 Ostrowiec Św.
NIP 661-000-98-82

P.P.H.U. „MAG SAD”
Adam Sadłowski
Ul. Prusa 5
27-400 Ostrowiec Św.

dotyczy: przebudowy drogi gminnej nr 1516007 w obrębie skrzyżowania dróg gminnej i krajowej nr 7, w km 526 + 680 SP.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach w odpowiedzi na pismo z dnia 06.12.2010r. informuje, że nie wnosi sprzeciwu do przebudowy drogi gminnej nr 1516007 w obrębie skrzyżowania dróg: gminnej i krajowej nr 7, w km 526 + 680 SP.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

3. Gmina Łączna
26-140 Łączna, Kamionki 60

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tomasz Sadłowski

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAMY, ŻE PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DRÓG DOJAZDOWYCH DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007 NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA, został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI

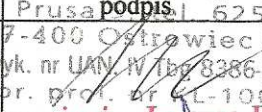
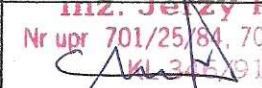
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 525-300

27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN/W/10/8386-1/14/85
upr. proj. nr KL-100/86

inż. Jerzy Polit

Nr upr 701/25/84, 701/25a/84

KL-346/91

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	04.2011	
Sprawdził	Drogi	inż. Jerzy Polit	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-346/91	04.2011	

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1.1. Umowa z Gmina Łączna nr T/5541/3/08 z dnia 17.06.2008r
- 1.1.2. Mapy do celów projektowych dla odcinka A-B w m.Osełków w skali 1:1000 aktualne na dzień 26.10.2009r
- 1.1.3 Mapa do celów projektowych dla odcinka B-G i B-C (w m.Łączna i m. Stawik) w skali 1:1000 zaewidencjonowano pod nr 2210-50/2010r w dn. 09.07.2010r
- 1.1.4 Mapa do celów projektowych dla odcinka C-D (w m. Stawik) w skali 1:1000 zaewidencjonowano pod nr 2210-20/2010r w dn. 01.06.2010r
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.1.6. Opinia ZUDP GG.I.7442-88/10 z dnia 2010.06.10
- 1.1.7. Opinia ZUDP GG.I.7442-264/10 z dnia 2010-08-23
- 1.1.8. Opinia ZUDP GG.I.7442-263/10 z dnia 2010-08-23
- 1.1.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)
- 1.1.10. Uzgodnienia branżowe
- 1.1.11. Wizja lokalna terenu
- 1.1.12. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie dróg dojazdowych do zbiornika wodnego w Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna.

1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Rozbudowa dróg klasy „D” dojazdowych ,kategoria dróg-drogi gminne do zbiornika wodnego w Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie :

- Jezdni dróg dojazdowych odcinek A-B w Osełkowie , odcinek G-B w Łącznej, odcinek B-C i C-D w Stawiku
- Chodnika strona prawa odcinek G-B droga gminna nr 1516007
- Zjazdów do posesji
- Wejść do posesji
- Poboczy dwustronnych na drodze gminnej nr.1516001 (odcinek A-B i C-D)
- Poboczy strona lewa droga gminna nr 1516007 (odcinek G-B)
- Rowów odwadniających o umocnionych skarpach i dnie rowu elementami prefabrykowanymi.
- Trawników poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw

Szerokość dróg w liniach rozgraniczających

- Droga dojazdowa klasy „D”, kategoria drogi-droga gminna Nr1516001
- odcinek A-B szerokość od 10-13m
- odcinek B-C szerokość od 12-16m
- odcinek C-D szerokość 15m
- Droga dojazdowa klasy „D”, ”, kategoria drogi-droga gminna Nr1516007
- odcinek G-B szerokość od 15-17m

Inwestycja będzie prowadzona na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

Droga nr 1516001

- 181 dr; 12,13/2,16/3, 17/2, 18/2, 19/2, 20/3, 22/2, 428/2, 23/4, 23/6; 24/2, 25/2, 26/2, 27/3, 28/3 29/3, 30/3, 31/3, 39/3, 40/3,145, 146, 150/1,151/3, 152/1,153/2, 154/1, 156/1, 156/2, 442, 157/1, 157/2,159,161,163,165,167,423,169,171,173, 175/1, 175/3, 175/4,177, 179, 182/4 182/2,182/1,186/1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 437,432,431/2, 431/1, 210 (odcinek A-B) w Osełkowie.
- 1002/1,1002/2, 57/3dr; 57/2dr, 56/2, 56/6, 56/5, 59/2, 59/5, 72dr,181dr, (odcinek B-C)
- 72dr; 1002/2, 1001, 1000/2, 260dr (odcinek C-D) w Stawiku

Droga nr 1516007

- 213dr; 214dr; 212/4,212/5, 216, 211, 215, 210,181dr (odcinek G-B) w Łącznej

1.3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK A-B, B-C i C-D

Droga dojazdowa nr 1516001 znajduje się na terenie Województwa Świętokrzyskiego w gminie Łączna. Zlokalizowana jest w północnej części Gminy Łączna. Jest drogą o znaczeniu lokalnym i stanowi dojazd do zbiornika wodnego Jaśle, do posesji oraz lasu.

Obecnie jest to droga:

- Na odcinku od km0+946 (skrzyżowane z odcinkiem G-B) do km1+118 o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej .

- Na odcinku od km1+118 do km1+300 o nawierzchni tłuczniowej.

Pozostałe odcinki posiadają nawierzchnie gruntowo-tłuczniową z licznymi nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym o szerokości od 3,0m do 4,5m.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, na odcinku A-B w m. Osełków oraz na odcinku C-D od km1+500 do km2+077 strona lewa w m. Stawik.

Na odcinku C-D strona prawa droga przebiega wzdłuż granicy lasu będącego jednocześnie obszarem Natura 2000 – Lasy Suchedniowskie .

W km1+075 istniejąca droga przebiega pod budowanym wiaduktem na drodze ekspresowej S-7 Skarżysko Kamienna – Występa. Rzędne istniejącej drogi wynoszą od 297,21m do 314,70m.

Istniejące przepusty pod koroną drogi:

- odcinek A-B w km0+519, 0+729, 0+819 oraz 0+937

- odcinek C-D w km1+474,33 i 2+282,67

W/w przepusty wymagają wymiany pękniętych rur

Istniejące zjazdy indywidualne na posesje posiadają nawierzchnie tłuczniowo-gruntową.

Występujące uzbrojenie w pasie drogowym:

-gazociąg gA250

wodociąg wA

-sieć energetyczna kablowa eNN

-sieć energetyczna napowietrzna

-sieć teletechniczna lA

1.3.2 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Droga dojazdowa nr 1516007 znajduje się na terenie Województwa Świętokrzyskiego w gminie Łączna. Zlokalizowana jest w północnej części Gminy Łączna. Jest drogą o znaczeniu lokalnym i stanowi dojazd do zbiornika wodnego Jaśle, do posesji oraz lasu. Obecnie jest to droga nawierzchni mineralno-asfaltowej o szerokości od 5,0m do 6,0m. W rejonie omawianej drogi zabudowa mieszkalna znajduje się jedynie na odcinku od km0+000 do km0+077 strona prawa w m.Łączna.

W km0+444 istnieje mostek na rzece Jaślanei z płyt betonowych 3,0x1,0m.Zewzględu na zły stan techniczny mostek wymaga rozbiórki. Według odrębnego opracowania projektowego w miejsce mostku zaprojektowano przepust drogowy 3xφ1,20m o długości 10m.Rzędne istniejącej drogi wynoszą od 296,07m do302,37m.

Istniejące zjazdy indywidualne na posesje posiadają nawierzchnie tłuczniowo-gruntową i tłuczniową

Występujące uzbrojenie w pasie drogowym:

-sieć teletechniczna tA, t

-wodociąg w-90

-gazociąg g110, gA250

1.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

1.4.1.1 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK A-B

Za początek projektowanej drogi przyjęto miejsce gdzie znajduje się granica pomiędzy posesjami o numerze działek 143 i 145 w m. Osełków.

Koniec projektowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną nr 1516007 obok posesji o numerze działki 56/2 w m. Osełków.

W planie sytuacyjnym wpisano łuki kołowe o promieniach $R_1=450\text{m}$, $R_2=30\text{m}$, $R_3=250\text{m}$ oraz założono załamanie w $\text{km}0+817,30$ $\alpha=0^\circ25'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Ściek drogowy korytkowy z betonu o szerokości 0,60m grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm. obustronny
- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony
- Wejścia do posesji o szerokości 1,0m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor szary

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 2 pt., „Projekt zagospodarowania terenu cz. I - odcinek A-B” oraz na rys nr 5 pt. „Plan sytuacyjny cz. I - odcinek A-B”.

1.4.1.2. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK B-C (od $\text{km}+946,51$ do $\text{km}1+026$ i od $\text{km}1+124$ do $\text{km}1+295$)

Za początek projektowanego odcinka drogi przyjęto skrzyżowanie z drogą nr 1516007 obok posesji o numerze działki 56/2 w m. Osełków.

Koniec projektowanego odcinka to $\text{km}1+295$ miejsce pomiędzy działkami nr 1002/2 (teren lasu) i nr 59/5 m. Stawik.

W planie sytuacyjnym wpisano łuki kołowe o promieniach $R_1=50\text{m}$, $R_2=100\text{m}$, $R_3=10\text{m}$ oraz założono załamania prostych: Z-7 w $\text{km}1+013,86$ $\alpha_7=0^\circ04'$, Z-8 w $\text{km}1+118,67$ $\alpha_8=0^\circ02'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Rowy o umocnionym dnie i skarpach prefabrykowanym korytkiem żelbetowym od $\text{km}0+946$ do $\text{km}1+026$ i od $\text{km}1+124$ do $\text{km}1+295$.

- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony

Odcinek od $\text{km}1+026$ do $\text{km}1+124$ stanowi pas drogowy drogi ekspresowej S-7 Skarżysko- Kamienna- Występa i zostanie on wykonany według odrębnego opracowania na zlecenie GDDKiA Oddział w Kielcach.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 3 pt., „Projekt zagospodarowania terenu cz. II - odcinek B-C i G-B oraz na rys nr 6 pt.” Plan sytuacyjny cz. II- odcinek B-C i G-B .

1.4.1.3. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK C-D

Za początek projektowanej drogi przyjęto $\text{km}1+295$ tzn. koniec projektowanego odcinka B-C.

Koniec projektowanego odcinka to $\text{km}2+494,60$ miejsce skrzyżowania z wykonaną już drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego przy zbiorniku wodnym w m. Jasle przy działce nr 258/3.

W planie sytuacyjnym wpisano łuki kołowe o promieniach $R_4=100\text{m}$, $R_5=50\text{m}$, oraz zaprojektowano załamania prostych : Z-1 w $\text{km}1+473,33$ o $\alpha_1=1^\circ16'$, Z-2 w $\text{km}1+583,69$ o $\alpha_2=0^\circ32'$, Z-3 w $\text{km}1+696,20$ o $\alpha_3=0^\circ02'$, Z-4 w $\text{km}1+937,39$ o $\alpha_4=0^\circ21'$, Z-5 w $\text{km}2+393,42$ o $\alpha_5=1^\circ45'$, Z-6 w $\text{km}2+444,71$ o $\alpha_6=1^\circ26'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Ściek drogowy korytkowy z betonu o szerokości 0,60m grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm. strona lewa od $\text{km}1+637$ do $\text{km}2+060$

km1+295 do km1+470 i strona prawa od km1+470 do km1+637 od km2+060 do km2+494,60 K.P.O.
- Rowy o umocnionym dnie płytami ściekowymi betonowymi szerokości 50,0 cm oraz umocnionych skarpach płytami betonowymi 50x50 cm odcinek od km1+470 do km 2+494,60 do K.P.O. strona prawa.
- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony
Ponadto zostaną wybudowane cztery przejścia dla płazów o wymiarach : szerokość 1,5m, wysokości 1,0m długości 8,0m w km2+112, km2+187, km2+352, km2+437. Przy przejściach dla płazów zostaną wykonane płotki naprowadzające z prefabrykatów betonowych w kształcie litery C
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr4 pt.„Projekt zagospodarowania terenu cz. III dcinek C-I oraz na rys nr7 pt.” Plan sytuacyjny cz.III-odcinek C-D.

1.4.1.4 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Za początek projektowanego odcinka drogi przyjęto miejsce gdzie znajduje się granica pasa drogowego drogi krajowej nr.7.

Koniec projektowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną nr 1516001 obok posesji o numerze działki56/2 w m. Osełków.

W planie sytuacyjnym założona następujące załamania prostych: Z-1 w km0+059,72 o $\alpha_1=1^{\circ}09'$, Z-2 w km0+165,40 o $\alpha_2=1^{\circ}25'$, Z-3 w km0+245,16 o $\alpha_3=0^{\circ}22'$, Z-4 w km0+386,57o $\alpha_4=0^{\circ}16'$, Z-5 w km0+444,38 o $\alpha_5=0^{\circ}20'$, Z-6 w km0+506,15 o $\alpha_6=1^{\circ}48'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości od 5,00m do6,00m obramowana od strony prawej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm posadowionym na ławie betonowej z oporem, spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Chodnik strona prawa szerokości 2,0m z kostki betonowej grubości 8cm kolor szary.
- Pobocza strona lewa o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Rowy o umocnionym dnie płytami ściekowymi betonowymi szerokości 50cm oraz o umocnionych skarpa płytami betonowymi 50x50 cm odcinek od km0+000 do km0+444 (proj. przepust) strona lewa
- Rowy o umocnionym dnie i skarpach prefabrykowanym korytkiem żelbetowym obustronnie od km0+444 (proj. przepust) do K.P.O.
- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony

W km0+444 zaprojektowano przepust 3 ϕ 120cm według odrębnego opracowania.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 3 pt.„Projekt zagospodarowania terenu cz. II - odcinek B-C i G-B oraz na rys nr6 pt.” Plan sytuacyjny cz. II-odcinek B-C i G-B .

Uwaga: Na przejściach przyłączy wodociągowych pod drogami gminnymi nr 15160001 i 1516007 zaprojektowano rury osłonowe ϕ 80mm zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Łącznej z dnia 12.05.2010r.

1.4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

1.4.2.1 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK A-B

Niweletę drogi dowiązано do rzędnych istniejącej nawierzchni gruntowo-tłuczniowej oraz do istniejących wjazdów do posesji

Początek km0+101,95 –punkt A i koniec projektowanego odcinka punkt B –km0+938,50 (krawędź drogi) dowiązано do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowany odcinek drogi posiada spadki podłużne od 0,3% do 4,02%.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr8 pt.„Przekrój podłużny cz. I- odcinek A-B”.

1.4.2.2 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK B-C

Niweletę drogi od początku projektowanego odcinka punkt B` km0+946,51 (środek skrzyżowania z drogą gminną nr 1516007-odcinek G-B) do km1+118 dowiązано do istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Pozostały odcinek do końca projektowanego odcinka km1+295 dowiązано do

istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Projektowany odcinek drogi posiada spadki podłużne od 2,75% do 3,49%.

Łuk pionowy kołowy o $R=350m$ wypukły założono od $km1+288,36$, koniec łuku to $km1+311,64$ na terenie odcinka C-D.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr10 pt., „Przekrój podłużny cz. III- odcinek B-C”.

1.4.2.3. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK C-D

Początek projektowanego odcinka $km1+295$ dowiązано do końca projektowanego odcinka B-C.

Niweletę drogi dowiązано do rzędnych istniejącej nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, istniejących wjazdów do posesji i przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Koniec projektowanego odcinka dowiązано do istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej przy zbiorniku wodnym w m. Jasle. Projektowany odcinek drogi posiada spadki podłużne od 0,3% do 3,88%. Łuki pionowy kołowe założono o $R_1=350m$ (na syku z odcinkiem B-C) wypukły, $R_2=600m$ wklęsły, $R_3=1000m$ wypukły, $R_4=1500m$ wklęsły, $R_5=1500m$ wypukły, $R_6=2500m$ wypukły, $R_7=1000m$ wklęsły, $R_8=2000m$ wypukły, $R_9=2500m$ wypukły.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr11 pt., „Przekrój podłużny cz. IV- odcinek C-D”.

1.4.2.4 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Niweletę projektowanej drogi oraz początek projektowanego odcinka punkt G- $km0+000$ i koniec projektowanego odcinka $km 0+525,10$ punkt B` dowiązано do istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ponadto w $km0+444$ rzędne projektowanego odcinka drogi dowiązано do rzędnej projektowanego przepustu drogowego rurowego $3\phi 120cm$ zaprojektowanego wg odrębnego opracowania. Projektowany odcinek drogi posiada spadki podłużne od 0,47% do 6,8%. W związku z korektą niwelety na w/w przepuszczeniu zaprojektowano w $km0+386$ łuk pionowy wklęsły o $R=600m$.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr9 pt., „Przekrój podłużny cz. II - odcinek G-B”.

1.4.3 PROJEKTOWANE PRZEKROJE NORMALNE

1.4.3.1 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano:

- Drogię o jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m i spadku daszkowym $i=2\%$
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego i spadku poprzecznym $i=8\%$

Ponadto odcinek A-B zaprojektowano:

- Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach $60x50x15cm$ obustronne za poboczem
- Umocnienie obustronne dna rowów korytkami betonowymi szerokości 0,50m i skarp płytami betonowymi o wymiarach $50x50cm$ odcinki o długości po 10m przed i za istniejącymi przepustami w $km0+519$, $km0+729$ i $km0+819$.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr12 pt., „Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek A-B cz. I i rys nr13 Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek A-B cz. II.

Ponadto odcinek B-C zaprojektowano:

- ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach dna $60x50x15cm$ obustronne za poboczem odcinek od $km1+057$ do $km1+118$ pod wiaduktem budowanej drogi ekspresowej S-7 Skarżysko-Kamienna - Występa
- umocnienie obustronne rowów korytkami żelbetonowymi o głębokości 50cm i szerokości zewnętrznej dna 44cm
- umocnienie przeciwskaarp rowów płytami ażurowymi z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i

obsianie trawą

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr16, 17, 18 pt.,Przekrój normalno-konstrukcyjny -odcinek B-C cz.I, cz.II, cz.III..

Ponadto odcinek C-D zaprojektowano:

- ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach dna 60x50x15cm za poboczem strona lewa km1+637 do km2+060
- umocnienie rowów korytkami żelbetonowymi o głębokości 50cm i szerokości zewnętrznej dna 44cm strona prawa km1+295 do km1+470 oraz strona lewa od km1+470 do km1+637 i od km2+060 do km2+294,60 (D-K.P.O.)
- umocnienie dna rowów korytkami betonowymi o szerokości 0,50m oraz skarp płytami betonowymi 50x50cm strona prawa obok lasu od km1+470 do km2+494,60 (D-K.P.O.)

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr19, 20, 21 pt.,Przekrój normalno-konstrukcyjny -odcinek C-D cz.I, cz.II, cz.III..

1.4.3.2. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano:

- droga o jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0m do 6,0m i spadku daszkowym $i=2\%$
- pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego strona lewa i spadku poprzecznym $i=8\%$
- chodnik szerokości 2,0m z kostki betonowej grubości 8cm kolor szary obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem, od strony posesji obrzeżem betonowym szerokości 8cm, spadek poprzeczny chodnika $i=2\%$ strona prawa
- umocnienie dna rowów korytkami betonowymi o szerokości 0,50m oraz skarp płytami betonowymi 50x50cm strona lewa od km0+000 do km0+442 (do projektowanego przepustu w km0+444)
- umocnienie rowów korytkami żelbetonowymi o głębokości 50cm i szerokości zewnętrznej dna 44cm strona lewa za poboczem strona prawa za chodnikiem na odcinku od km0+446 do km0+525.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr14, 15 pt.,Przekrój normalno-konstrukcyjny-odcinek G-B cz.I, cz.II, .

1.5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1.5.1DROGA DOJAZDOWA NR 1516001

-ODCINEK A-B

Powierzchnia projektowanej jezdni -	4377m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	1173m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej-	1367m ²
Powierzchnia wejść do posesji z kostki betonowej-	37m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	3825m ²
Razem-	10779m²

-ODCINEK B-C

Powierzchnia projektowanej jezdni -	1743m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	519m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej-	147m ²
Projektowany zjazd do lasu z betonu asfaltowego -	67m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	2011m ²
Razem-	4487m²

- ODCINEK C-D	
Powierzchnia projektowanej jezdni -	6048m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	1777m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej -	377m ²
Projektowany zjazd do pól i lasu z betonu asfaltowego -	197m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	11733m ²
Razem-	20132m²

OGÓLEM DROGA DOJAZDOWA NR 1516001 - 35398m²

1.5.2 DROGA GMINNA NR 1516007

- ODCINEK G-B	
Powierzchnia projektowanej jezdni -	3081m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	387m ²
Powierzchnia chodnika -	1022m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej -	57m ²
Powierzchnia wjazdów do posesji z betonu asfaltowego-	137m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	3977m ²
Razem-	8661m²

OGÓLEM DROGA DOJAZDOWA NR 1516001 I NR 1516007 - 44059m²

1.6. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz zbiorów kultury współczesnej. Teren pod inwestycje nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

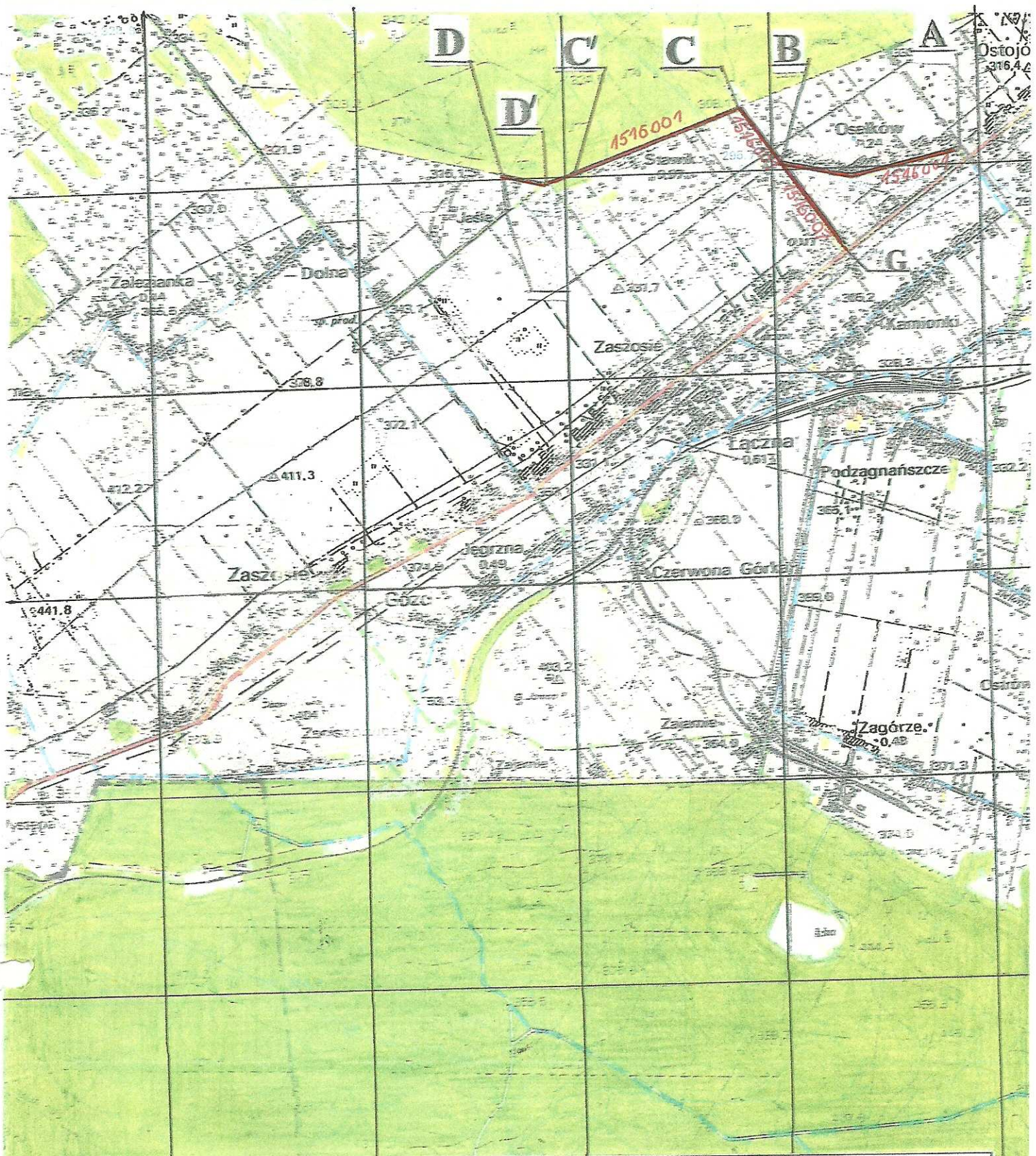
1.7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na działki na których zaprojektowano rozbudowę dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna.

1.8. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 09.12.2009r znak: RDOŚ-26-WOO.II-6613/2-151/09/kk wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia pn. "Rozbudowa dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna", istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę sporządzony został w odrębnym opracowaniu Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Opracowanie zostało sporządzone stosownie do wymogów określonych w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr.199, poz. 1227 ze zm.) Raport szczegółowo uwzględnia zagadnienia wynikające z oddziaływania na obszar Natura 2000-Lasy Suchedniowskie.

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
 spec. bud. dróg i ulic
 ul. Prusa 5 tel. 625 300
 27-400 Ostrowiec Św.
 mgr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11-14/85
 MBK: Broń. nr KL-100/86



P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Sadłowski Ul. Prusa 5, tel (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Św. NIP: 661-000-98-82		Rodzaj inwestycji: ROZBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007 NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA			
Inwestor: GINA ŁĄCZNA, KAMIONKI 60, 26-140 ŁĄCZNA		Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Skala : 1:30000 rys nr1	
zakres opracowania	Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	09.2010	<i>Book</i>

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1.1 PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla rozbudowy dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna.

1.1.2 ADRES INWESTYCJI

Inwestycja znajduje na terenie Województwa Świętokrzyskiego, Powiat Skarżysko-Kamienna, Gmina Łączna.

Inwestycja zlokalizowany jest w północnej części Gminy Łączna na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

Droga nr 1516001

- 181 dr; 12,13/2,16/3, 17/2, 18/2, 19/2, 20/3, 22/2, 428/2, 23/4, 23/6; 24/2, 25/2, 26/2, 27/3, 28/3 29/3, 30/3, 31/3, 39/3, 40/3,145, 146, 150/1,151/3, 152/1,153/2, 154/1, 156/1, 156/2, 442, 157/1, 157/2,159,161,163,165,167,423,169,171,173, 175/1, 175/3, 175/4,177, 179, 182/4 182/2,182/1,186/1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 437,432,431/2, 431/1, 210 (odcinek A-B) w Osełkowie.
- 1002/1,1002/2, 57/3dr; 57/2dr, 56/2, 56/6, 56/5, 59/2, 59/5, 72dr,181dr, (odcinek B-C)
- 72dr; 1002/2, 1001, 1000/2, 260dr (odcinek C-D) w Stawiku

Droga nr 1516007

- 213dr; 214dr; 212/4,212/5, 216, 211, 215, 210,181dr (odcinek G-B) w Łącznej

1.1.3 INWESTOR

Gmina Łączna , Kamionki 60, 26-140 Łączna

1.1.4 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

P.P.H.U. "MAGSAD" ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 kom:0602451408

1.1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1.5.1. Umowa z Gmina Łączna nr T/5541/3/08 z dnia 17.06.2008r

1.1.5.2. Mapy do celów projektowych dla odcinka A-B w m.Osełków w skali 1:1000 aktualne na dzień 26.10.2009r

1.1.5.3 Mapa do celów projektowych dla odcinka B-G i B-C (w m. Łączna w m. Stawik) w skali 1:1000 zaewidencjonowana pod nr 2210-50/2010r w dn. 01.06.2010r

1.1.5.4 Mapa do celów projektowych dla odcinka C-D (w Stawik) w skali 1:1000 zaewidencjonowana pod nr 2210-20/2010r w dn. 01.06.2010r

1.1.5.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)

1.1.5.6. Opinia ZUDP GG.I.7442-88/10 /2009r z dnia 2010.06.10

1.1.5.7. Opinia ZUDP GG.I.7442-264/10 z dnia 2010-08-23

1.1.5.8. Opinia ZUDP GG.I.7442-263/10 z dnia 2010-08-23.

1.1.5.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 roku Nr 120, poz.1133)

1.1.5.12. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:
Rozbudowie dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie
Gminy Łączna.

1.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projektu budowlanego dla rozbudowy dróg dojazdowych do zbiornik wodnego Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna.

Zakres opracowania przewiduje:

DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK A-B, B-C i C-D

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,0m, poboczy o szerokości 0,75m obustronnych z kruszywa łamanego, zjazdów do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej koloru czerwonego o grubości 8,0cm, wejść do posesji o szerokości 1,0m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor szary. Ponadto wykonanie ścieków drogowych korytkowych z betonu i rowów o umocnionym dnie i skarpach prefabrykowanymi korytkami żelbetowymi (zlokalizowanych w miejscach podanych w opisie stanu projektowanego niniejszego opisu technicznego).

DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Wykonanie zakresu jak wyżej na drodze gminnej nr 1516001 oraz budowa chodnika strona prawa szerokości 2,0m z kostki betonowej kolor szary.

W km0+444 zaprojektowano według odrębnego opracowania przepust rurowy drogowy 3x ϕ 1,20m o długości 10m.

1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

1.3.1. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK A-B, B-C i C-D

Droga dojazdowa nr 1516001 znajduje się na terenie Województwa Świętokrzyskiego w gminie Łączna. Zlokalizowana jest w północnej części Gminy Łączna. Jest drogą o znaczeniu lokalnym i stanowi dojazd do zbiornika wodnego Jaśle, do posesji oraz lasu.

Obecnie jest to droga:

- Na odcinku od km0+946 (skrzyżowane z odcinkiem G-B) do km1+118 o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

- Na odcinku od km1+118 do km1+300 o nawierzchni tłuczniowej.

Pozostałe odcinki posiadają nawierzchnie gruntowo-tłuczniową z licznymi nierównościami w przekroju podłużnym i poprzecznym o szerokości od 3,0m do 4,5m.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, na odcinku A-B w m. Osełków oraz na odcinku C-D od km1+500 do km2+077 strona lewa w m. Stawik.

Na odcinku C-D strona prawa droga przebiega wzdłuż granicy lasu będącego jednocześnie obszarem Natura 2000 – Lasy Suchedniowskie.

W km1+075 istniejąca droga przebiega pod budowanym wiaduktem na drodze ekspresowej S-7 Skarżysko Kamienna – Występa. Rzędne istniejącej drogi wynoszą od 297,21m do 314,70m.

Istniejące przepusty pod koroną drogi:

- odcinek A-B w km0+519, 0+729, 0+819 oraz 0+937

- odcinek C-D w km1+474,33 i 2+282,67

W/w przepusty wymagają wymiany pękniętych rur.

Istniejące zjazdy indywidualne na posesje posiadają nawierzchnie tłuczniowo-gruntową.

Występujące uzbrojenie w pasie drogowym:

-gazociąg gA250

-wodociąg wA

-sieć energetyczna kablowa eNN

-sieć energetyczna napowietrzna

-sieć teletechniczna Ta

1.3.2 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Droga dojazdowa nr 1516007 znajduje się na terenie Województwa Świętokrzyskiego w gminie Łączna. Zlokalizowana jest w północnej części Gminy Łączna. Jest drogą o znaczeniu lokalnym i stanowi dojazd do zbiornika wodnego Jaśle, do posesji oraz lasu. Obecnie jest to droga nawierzchni mineralno-asfaltowej o szerokości od 5,0m do 6,0m. W rejonie omawianej drogi zabudowa mieszkalna znajduje się jedynie na odcinku od km0+000 do km0+077 strona prawa w m.Łączna.

W km0+444 istnieje mostek na rzece Jaślanej z płyt betonowych 3,0x1,0m. Zewzględu na zły stan techniczny mostek wymaga rozbiórki. Według odrębnego opracowania projektowego w miejsce mostku zaprojektowano przepust drogowy 3x ϕ 1,20m o długości 10m. Rzędne istniejącej drogi wynoszą od 296,07m do 302,37m.

Istniejące zjazdy indywidualne na posesje posiadają nawierzchnie tłuczniowo-gruntową i tłuczniową

Występujące uzbrojenie w pasie drogowym:

- sieć teletechniczna tA, t
- wodociąg w-90
- gazociąg gs110, gA250

1.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

1.4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

1.4.1.1 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK A-B

Za początek projektowanego odcinka drogi przyjęto miejsce gdzie znajduje się granica pomiędzy posesjami o numerze działek 143 i 145 w m. Osełków.

Koniec projektowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną nr 1516007 obok posesji o numerze działki 56/2 w m. Osełków.

W planie sytuacyjnym wpisano łuki kołowe o promieniach $R_1=450m$, $R_2=30m$, $R_3=250m$ oraz założono załamanie w km0+817,30 $\alpha=0^\circ25'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Ściek drogowy korytkowy z betonu obustronny o szerokości 0,60m grubości 15cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 5cm.
- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony
- Wejścia do posesji o szerokości 1,0m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor szary

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 2 pt., „Projekt zagospodarowania terenu cz. I-odcinek A-B” oraz na rys nr 5 pt. „Plan sytuacyjny cz. I-odcinek A-B.

1.4.1.2. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK B-C (od km0+946,51 do km1+026 i km1+124 do km1+295)

Za początek projektowanego odcinka drogi przyjęto skrzyżowanie z drogą nr 1516007 obok posesji o numerze działki 56/2 w m. Osełków.

Koniec projektowanego odcinka to km1+295 miejsce pomiędzy działkami nr 1002/2 (teren lasu) i nr 59/5 m. Stawik.

W planie sytuacyjnym wpisano łuki kołowe o promieniach $R_1=50m$, $R_2=100m$, $R_3=10m$ oraz założono załamania prostych : Z-7 w km1+013,86 $\alpha_7=0^\circ04'$, Z-8 w km1+118,67 $\alpha_8=0^\circ02'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Rowy o umocnionym dnie i skarpach prefabrykowanym korytkiem żelbetowym od km0+946 do km1+026 i od km1+124 do km1+295.
- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony

Odcinek od km1+026 do km1+124 stanowi pas drogowy drogi ekspresowej S-7 Skarżysko- Kamienna - Występa i zostanie on wykonany według odrębnego opracowania na zlecenie GDDKiA Oddział w Kielcach.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 3 pt., „Projekt zagospodarowania terenu cz. II - odcinek B-C i G-B oraz na rys nr 6 pt.” Plan sytuacyjny cz. II - odcinek B-C i G-B .

1.4.1.3. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK C-D

Za początek projektowanego odcinka drogi przyjęto km1+295 tzn. koniec projektowanego odcinka B-C.

Koniec projektowanego odcinka to km2+494,60 miejsce skrzyżowania z wykonaną już drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego przy zbiorniku wodnym w m. Jasle przy działce nr 258/3.

W planie sytuacyjnym wpisano łuki kołowe o promieniach $R_4=100m$, $R_5=50m$, oraz zaprojektowano załamania prostych: Z-1 w km1+473,33 o $\alpha_1=1^\circ 16'$, Z-2 w km1+583,69 o $\alpha_2=0^\circ 32'$, Z-3 w km1+696,20 o $\alpha_3=0^\circ 02'$, Z-4 w km1+937,39 o $\alpha_4=0^\circ 21'$, Z-5 w km2+393,42 o $\alpha_5=1^\circ 45'$, Z-6 w km2+444,71 o $\alpha_6=1^\circ 26'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego, spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Ściek drogowy korytkowy z betonu o szerokości 0,60m grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm. strona lewa od km1+637 do km2+060
- Rowy o umocnionym dnie i skarpach prefabrykowanym korytkiem żelbetowym strona lewa od km1+295 do km1+470 i strona prawa od km1+470 do km1+637 i od km2+060 do km2+494,60 K.P.O.
- Rowy o umocnionym dnie płytami ściekowymi betonowymi szerokości 50,0 cm oraz umocnionych skarpach płytami betonowymi 50x50 cm odcinek od km1+470 do km 2+494,60 do K.P.O. strona prawa.

- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony

Ponadto zostaną wybudowane cztery przejścia dla płazów o wymiarach : szerokość 1,5m, wysokości 1,0m długości 8,0m w km2+112, km2+187, km2+352, km2+437. Przy przejściach dla płazów zostaną wykonane plotki naprowadzające z prefabrykatów betonowych w kształcie litery C

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 4 pt., „Projekt zagospodarowania terenu cz. III - odcinek C-D oraz na rys nr 7 pt.” Plan sytuacyjny cz. III - odcinek C-D.

1.4.1.4 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Za początek projektowanego odcinka drogi przyjęto miejsce gdzie znajduje się granica pasa drogowego drogi krajowej nr.7.

Koniec projektowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą gminną nr 1516001 obok posesji o numerze działki 56/2 w m. Osełków.

W planie sytuacyjnym założona następujące załamania prostych: Z-1 w km0+059,72 o $\alpha_1=1^\circ 09'$, Z-2 w km0+165,40 o $\alpha_2=1^\circ 25'$, Z-3 w km0+245,16 o $\alpha_3=0^\circ 22'$, Z-4 w km0+386,57 o $\alpha_4=0^\circ 16'$, Z-5 w km0+444,38 o $\alpha_5=0^\circ 20'$, Z-6 w km0+506,15 o $\alpha_6=1^\circ 48'$.

Projektowana droga posiada następujące parametry geometryczne:

- Jezdnia o szerokości od 5,00m do 6,00m obramowana od strony prawej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm posadowionym na ławie betonowej z oporem , spadek poprzeczny jezdni daszkowy o $i=2\%$.
- Chodnik strona prawa szerokości 2,0m z kostki betonowej grubości 8cm kolor szary.
- Pobocza strona lewa o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego spadek poprzeczny o $i=8\%$.
- Rowy o umocnionym dnie płytami ściekowymi betonowymi o szerokości 50cm oraz o umocnionych skarpach płytami betonowymi 50x50 cm odcinek od km0+000 do km0+444 (proj. przepust) strona lewa
- Rowy o umocnionym dnie i skarpach prefabrykowanym korytkiem żelbetowym obustronnie od km0+444 (proj. przepust) do K.P.O.
- Zjazdy do posesji o szerokości 3,5m z kostki betonowej o grubości 8,0cm kolor czerwony

W km0+444 zaprojektowano przepust $3\phi 120cm$ według odrębnego opracowania.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 3 pt., „Projekt zagospodarowania terenu cz. II - odcinek

1.4.2.2 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK B-C

Niweletę drogi od początku projektowanego odcinka punkt B` km0+946,51 (środek skrzyżowania z drogą gminną nr 1516007-odcinek G-B) do km1+118 dowiązано do istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Pozostały odcinek do końca projektowanego odcinka km1+295 dowiązано do istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Projektowany odcinek drogi posiada spadki podłużne od 2,75% do 3,49%.

Łuk pionowy kołowy o $R=350\text{m}$ wypukły założono od km1+288,36, koniec łuku to km1+311,64 na terenie odcinka C-D.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr10 pt., „Przekrój podłużny cz. III- odcinek B-C”.

1.4.2.3. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001 – ODCINEK C-D

Początek projektowanego odcinka km1+295 dowiązано do końca projektowanego odcinka B-C.

Niweletę drogi dowiązано do rzędnych istniejącej nawierzchni gruntowo-tłuczniowej, istniejących wjazdów do posesji i przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Koniec projektowanego odcinka dowiązано do istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej przy zbiorniku wodnym w m. Jaśle. Projektowany odcinek drogi posiada spadki podłużne od 0,3% do 3,88%. Łuki pionowy kołowe założono o $R_1=350\text{m}$ (na syku z odcinkiem B-C) wypukły, $R_2=600\text{m}$ wklęsły, $R_3=1000\text{m}$ wypukły, $R_4=1500\text{m}$ wklęsły, $R_5=1500\text{m}$ wypukły, $R_6=2500\text{m}$ wypukły, $R_7=1000\text{m}$ wklęsły, $R_8=2000\text{m}$ wypukły, $R_9=2500\text{m}$ wypukły.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr11 pt., „Przekrój podłużny cz. IV- odcinek C-D”.

1.4.2.4. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Niweletę projektowanej drogi oraz początek projektowanego odcinka punkt G-km0+000 i koniec projektowanego odcinka km 0+525,10 punkt B` dowiązано do istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ponadto w km0+444 rzędne projektowanego odcinka drogi dowiązано do rzędnej projektowanego przepustu drogowego rurowego $3\phi 120\text{cm}$ zaprojektowanego wg odrębnego opracowania. Projektowany odcinek drogi posiada spadki podłużne od 0,47% do 6,8%. W związku z korektą niwelety na w/w przepuście zaprojektowano w km0+386 łuk pionowy wklęsły o $R=600\text{m}$.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr9 pt., „Przekrój podłużny cz. II - odcinek G-B”.

1.4.3 PROJEKTOWANE PRZEKROJE NORMALNE

1.4.3.1 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano:

- Drogę o jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m i spadku daszkowym $i=2\%$
- Pobocza obustronne o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego i spadku poprzecznym $i=8\%$

Ponadto odcinek A-B zaprojektowano:

- Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15cm obustronne za poboczem
- Umocnienie obustronne dna rowów korytkami betonowymi szerokości 0,50m i skarp płytami betonowymi o wymiarach 50x50cm odcinki o długości po 10m przed i za istniejącymi przepustami w km0+519, km0+729 i km0+819.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr12 pt.,Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek A-B cz. I i rys nr13 Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek A-B cz. II.

Ponadto odcinek B-C zaprojektowano:

- ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach dna 60x50x15cm obustronne za poboczem odcinek od km1+057 do km1+118 pod wiaduktem budowanej drogi ekspresowej S-7 Skarżysko-Kamienna - Występa
- umocnienie obustronne rowów korytkami żelbetonowymi o głębokości 50cm i szerokości zewnętrznej dna 44cm
- umocnienie przeciwskażp rowów płytami ażurowymi z wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr16, 17, 18 pt.,Przekrój normalno-konstrukcyjny -odcinek B-C cz.I, cz.II, cz.III..

Ponadto odcinek C-D zaprojektowano:

- ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach dna 60x50x15cm za poboczem strona lewa km1+637 do km2+060
- umocnienie rowów korytkami żelbetonowymi o głębokości 50cm i szerokości zewnętrznej dna 44cm strona prawa km1+295 do km1+470 oraz strona lewa od km1+470 do km1+637 i od km2+060 do km2+294,60 (D-K.P.O.)
- umocnienie dna rowów korytkami betonowymi o szerokości 0,50m oraz skarp płytami betonowymi 50x50cm strona prawa obok lasu od km1+470 do km2+494,60 (D-K.P.O.)

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr19, 20, 21 pt.,Przekrój normalno-konstrukcyjny -odcinek C-D cz.I, cz.II, cz.III..

1.4.3.2. DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano:

- droga o jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0m do 6,0mi spadku daszkowym $i=2\%$
- pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego strona lewa i spadku poprzecznym $i=8\%$
- chodnik szerokości 2,0m z kostki betonowej grubości 8cm kolor szary obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem, od strony posesji obrzeżem betonowym szerokości 8cm, spadek poprzeczny chodnika $i=2\%$ strona prawa
- umocnienie dna rowów korytkami betonowymi o szerokości 0,50m oraz skarp płytami betonowymi 50x50cm strona lewa od km0+000 do km0+442 (do projektowanego przepustu w km0+444)
- umocnienie rowów korytkami żelbetonowymi o głębokości 50cm i szerokości zewnętrznej dna 44cm strona lewa za poboczem strona prawa za chodnikiem na odcinku od km0+446 do km0+525.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr14, 15 pt.,Przekrój normalno-konstrukcyjny-odcinek G-B cz.I, cz.II, .

1.4.4 PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1.4.4.1 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516001

ODCINEK A-B i ODCINEK C-D

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm
- podbudowa górna na z tłucznia łamanego grubości 10cm
- podbudowa dolna z tłucznia łamanego grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm

Pobocza

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

ODCINEK B-C

Konstrukcja jezdni od km0+946,51 do km1+118

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości średnia 3cm(75kg/m²)

Konstrukcja jezdni od km0+1+118 do km 1+295

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości 5cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu grubości 6cm
- warstwa wyrównawcza z tłucznia grubości średnia 15cm

Na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm
- podbudowa górna na z tłucznia łamanego grubości 10cm
- podbudowa dolna z tłucznia łamanego grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm

Pobocza

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr12 i 13 pt.,,Przekrój normalno-konstrukcyjny -odcinek A-B cz.I, cz.II, rys nr16,17 i 18 pt.,,Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek B-C cz.I, cz.II, czIII rys nr19,20 i 21 pt.,,Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek C D cz.I, cz.II, czIII

1.4.4.2 DROGA DOJAZDOWA NR. 1516007 – ODCINEK G-B

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości średnia 3cm(75kg/m²)

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa gr8cm kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja poboczy

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr14 i 15 pt.,,Przekrój normalno-konstrukcyjny - odcinek G-B cz.I, cz.II.

Konstrukcja ścieków

- ściek prefabrykowany betonowy o wymiarach 60x50x 15cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr 5cm
- podbudowa kruszywa łamanego gr 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja dna rowu

- korytko prefabrykowane szerokości 50cm gr.15cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr 5cm
- podbudowa kruszywa łamanego gr 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów do posesji

- kostka betonowa gr.8cm – kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr 5cm
- podbudowa kruszywa łamanego gr 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja wejść do posesji

- kostka betonowa gr.8cm – kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr 5cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

1.4.5 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REGULACYJNE

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozebraniu części jezdni drogi dojazdowej odcinek G-B od km0+010 do km0+088strona prawa celem wykonania chodnika.

Regulacji wysokościowej poddane będą studzienki kanalizacji sanitarnej i zasuwy wodociągowe.

1.4.6. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemie z wykopów, należy wywieźć na odkład i na nasyp.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o grubości do 0,2m
- korytowaniu pod jezdnie i pobocze
- korytowaniu pod ułożenie ścieków z elementów prefabrykowanych
- korytowaniu pod krawężnik i chodnik (odcinek G-B)
- korytowaniu pod wykonanie zjazdów i wejść do posesji

1.4.7 ODWODNIENIE

Zaprojektowano spadki podłużne i poprzeczne pozwalające na powierzchniowe odwodnienie pasa drogowego.

Wlot i wylot istniejących przepustów zostaną odmulone oraz umocnione elementami korytkowymi.

Według odrębnego opracowania zaprojektowano przepust drogowy rurowy 3φ120cm na docinku G-B w km0+444.

1.4.8 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Projektuje się humusowanie i obsianie mieszanką traw w pasie drogowym projektowanych dróg.

- ODCINEK A-B	
Powierzchnia projektowanej jezdni -	4377m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	1173m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej-	1367m ²
Powierzchnia wejść do posesji z kostki betonowej-	37m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	3825m ²
Razem-	10779m²

- ODCINEK B-C	
Powierzchnia projektowanej jezdni -	1743m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	519m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej-	147m ²
Projektowany zjazd do lasu z betonu asfaltowego -	67m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	2011m ²
Razem-	4487m²

- ODCINEK C-D	
Powierzchnia projektowanej jezdni -	6048m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	1777m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej -	377m ²
Projektowany zjazd do pól i lasu z betonu asfaltowego -	197m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	11733m ²
Razem-	20132m²

OGÓŁEM DROGA DOJAZDOWA NR 1516001 – 35398m²

1.5.2 DROGA GMINNA NR 1516007

- ODCINEK G-B	
Powierzchnia projektowanej jezdni -	3081m ²
Powierzchnia projektowanych poboczy-	387m ²
Powierzchnia chodnika -	1022m ²
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki betonowej -	57m ²
Powierzchnia wjazdów do posesji z betonu asfaltowego-	137m ²
Powierzchnia humusowania i obsiania mieszanką traw-	3977m ²
Razem-	8661m²

OGÓŁEM DROGA DOJAZDOWA NR 1516001 I NR 1516007 – 44059m²

1.6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem przebudowy, OST oraz obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

1.7 OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do:

- powiadomienia wszystkich administratorów urządzeń obcych o terminie rozpoczęcia robót
- wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót uzgodnionego z Zarządcą drogi oraz Komendą Policji
- przekazania Inspektorowi Nadzoru atestów lub aprobat technicznych na wbudowywane materiały

Wykonawca może rozpocząć roboty po przekazaniu mu placu budowy oraz wykonaniu oznakowania robót zgodnie z projektem organizacji ruchu.

1.8 OCHRONA ŚRODOWISKA

Inwestycja po zakończeniu nie wpłynie ujemnie na powietrze, wodę i hałas lecz poprawi ich parametry.

Ulepszenie jezdni zmniejszy emisję spalin i natężenie hałasu

Wykonanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy zlikwiduje zastoiny, które mogą powodować lokalne skażenie terenu.

Opisane powyżej warunki nie stwarzają potrzeby wykonania dodatkowych urządzeń likwidujących ujemne skutki ochrony środowiska.

Podczas wykonywania robót może wystąpić chwilowe lecz odwracalne oddziaływanie na środowisko spowodowane emisją hałasu i substancji zanieczyszczających powietrze w związku z pracą używanego sprzętu budowlanego, urządzeń oraz środki transportu używane do dostaw materiałów budowlanych.

1.9 INNE

W czasie robót należy przestrzegać warunków BHP. Podczas przebudowy należy zapewnić dojazd do gospodarstw rolnych. Do sporządzania lub zapewnienia sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 roku. Zakres robót objęty projektowaną rozbudową nawierzchni drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych, przy zachowaniu przestrzegania zasad ujętych w obowiązujących przepisach BHP.

mgr inż. ADAM JADŁOWSKI
spec. bud. publicznej
ul. Prusa 5, 27-400 Osławiec Sw.
UPP, wyk. nr UAN. IV Ibg 8386-11-14/85
MB: proj. nr KL-100/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. I - ODCINK A-B

Lp	Kilometry	Odległość m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami m	Objętość		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		
			W	N	W	N		W	N		W	N	W	N	
			m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	0	101,95	4,36	0,97				A	B	C	D	E			
					3,30	1,11	36,53	120,37	40,37	40,37	80,00	0,00	80,00	0,00	
2	0	138,48	2,23	1,24	2,21	1,38	51,30	113,37	70,54	70,54	42,84	0,00	122,84	0,00	
3	0	189,78	2,19	1,51	2,04	1,72	40,02	81,64	68,63	68,63	13,01	0,00	135,84	0,00	
4	0	229,80	1,89	1,92	1,81	1,91	40,49	73,08	77,34	73,08	0,00	4,25	131,59	0,00	
5	0	270,29	1,72	1,90	1,71	2,05	44,36	75,63	90,94	75,63	0,00	15,30	116,29	0,00	
6	0	314,65	1,69	2,20	1,74	1,94	112,21	195,25	217,69	195,25	0,00	22,44	93,85	0,00	
7	0	426,86	1,79	1,68	1,75	1,84	118,14	206,15	216,79	206,15	0,00	10,63	83,21	0,00	
8	0	545,00	1,70	1,99	1,85	1,80	47,84	88,50	85,87	85,87	2,63	0,00	85,84	0,00	
9	0	592,84	2,00	1,60	1,91	1,76	63,52	121,32	111,48	111,48	9,85	0,00	95,69	0,00	
10	0	656,36	1,82	1,91	1,75	1,94	51,92	90,86	100,47	90,86	0,00	9,61	86,08	0,00	
11	0	708,28	1,68	1,96	2,03	1,89	101,62	205,78	192,06	192,06	13,72	0,00	99,80	0,00	
12	0	809,90	2,37	1,82	2,16	1,76	97,26	210,08	171,18	171,18	38,90	0,00	138,71	0,00	
13	0	907,16	1,95	1,70	0,98	0,85	31,40	30,62	26,69	26,69	3,93	0,00	142,63	0,00	
14	0	938,56	0,00	0,00				Suma:	1612,66	1470,03	1407,80	204,87	62,24		
									A	B	C	D	E		

Sprawdzenie:

A-B=D-E => 142,63 142,63
 A-D=B-E => 1407,80 1407,80
 A-D=C => 1407,80 1407,80
 B-E=C => 1407,80 1407,80

dyk. Spółtorstwa - dyk. dyk.

mgr inż. ADAM SĄDŁOWSKI
 spec. bud. drog publicz
 ul. Prusa 5 tel. 575-300
 27-400 Ostrówiec Św.
 upr. wyk. nr UAN. IV/192/86-11-14/85
 NBR. prof. dr. KŁ-10

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. II - ODCINK G-B

Lp	Kilometry	Odległość m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami m	Objętość		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
			m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
								A	B	C	D	E		
1	0	0,00	1,09	0,08										
					1,57	0,51	19,00	29,83	9,69	9,69	20,14	0,00		
2	0	19,00	2,05	0,94									20,14	0,00
					2,19	0,83	71,00	155,49	58,93	58,93	96,56	0,00		
3	0	90,00	2,33	0,72									116,70	0,00
					1,92	0,85	75,40	144,77	63,71	63,71	81,06	0,00		
4	0	165,40	1,51	0,97									197,76	0,00
					1,06	1,95	79,76	84,15	155,53	84,15	0,00	71,39		
5	0	245,16	0,60	2,93									126,37	0,00
					0,62	2,01	134,18	82,52	269,70	82,52	0,00	187,18		
6	0	379,34	0,63	1,09									0,00	60,81
					0,50	1,35	14,46	7,23	19,45	7,23	0,00	12,22		
7	0	393,80	0,37	1,60									0,00	73,03
					0,19	5,05	50,58	9,36	255,43	9,36	0,00	246,07		
8	0	444,38	0,00	8,50									0,00	319,10
					0,26	5,15	61,77	15,75	318,12	15,75	0,00	302,36		
9	0	506,15	0,51	1,80									0,00	621,47
					0,42	1,68	18,95	7,86	31,74	7,86	0,00	23,88		
10	0	525,10	0,32	1,55									0,00	645,34
Suma:								536,96	1182,30	339,20	197,76	843,10		
								A	B	C	D	E		

Sprawdzenie:

A-B=D-E => -645,34 -645,34
A-D=B-E => 339,20 339,20
A-D=C => 339,20 339,20
B-E=C => 339,20 339,20

Nyki Saolkoła - Dyrolis

mgr inż. ADAM SĄDŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-200
27-400 Ostrówiec Sw.
upr. wyk. nr UKN. IV 164 886 11-14/85
mgr. prof. dr K. 1973

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. III - ODCINK B-C

Lp	Kilometry	Odległość	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
			m	m ²	m ²	m ²		m ²	m		m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	946,51	0,32	1,55				A	B	C	D	E		
2	1	26,00	0,97	0,91	0,65	1,23	79,49	51,27	97,77	51,27	0,00	46,50		
							Suma:	51,27	97,77	51,27	0,00	46,50	0,00	46,50
								A	B	C	D	E		

Sprawdzenie:

A-B=D-E =>	-46,50	-46,50
A-D=B-E =>	51,27	51,27
A-D=C =>	51,27	51,27
B-E=C =>	51,27	51,27

Lp	Kilometry	Odległość	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
			m	m ²	m ²	m ²		m	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	1	124,00	0,08	1,70				A	B	C	D	E		
4	1	200,00	0,68	2,86	0,38	2,28	76,00	28,88	173,28	28,88	0,00	144,40	0,00	144,40
5	1	271,71	0,39	2,51	0,54	2,69	71,71	38,36	192,54	38,36	0,00	154,18	0,00	298,58
6	1	295,00	1,54	1,52	0,97	2,02	23,29	22,47	46,93	22,47	0,00	24,45	0,00	323,03
							Suma:	89,72	412,75	89,72	0,00	323,03	0,00	323,03
								A	B	C	D	E		

Sprawdzenie:

A-B=D-E =>	-323,03	-323,03
A-D=B-E =>	89,72	89,72
A-D=C =>	89,72	89,72
B-E=C =>	89,72	89,72

Wyk. Szałtorze - Dyrola

mgr inż. ADAM SĄDŁOWSKI
spec. bud. drog. i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625 300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN. IV Tęg 8486 11-14/85

**PRZEBUDOWA DROG DOJAZDOWYCH DO ZBIORNIKA WODNEGO JASLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. IV - ODCINK C-D**

Lp	Kilometry	Odległość m	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami m	Objętość		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
			W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
			m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
								A	B	C	D	E		
1	1	295,00	1,54	1,52	2,45	1,41	16,64	40,68	23,46	23,46	17,22	0,00		
2	1	311,64	3,35	1,30	3,97	0,87	18,36	72,80	15,97	15,97	56,82	0,00	17,22	0,00
3	1	330,00	4,58	0,44	4,49	0,35	55,00	246,95	18,98	18,98	227,98	0,00	74,05	0,00
4	1	385,00	4,40	0,25	2,45	2,21	62,00	151,59	136,71	136,71	14,88	0,00	302,02	0,00
5	1	447,00	0,49	4,16	2,18	2,45	46,55	101,25	114,05	101,25	0,00	12,80	316,90	0,00
6	-1	493,55	3,86	0,74	3,19	4,32	90,14	287,55	388,95	287,55	0,00	101,41	304,10	0,00
7	1	583,69	2,52	7,89	5,62	4,02	46,31	260,26	185,93	185,93	74,33	0,00	202,69	0,00
8	1	630,00	8,72	0,14	8,50	0,22	52,00	442,00	11,18	11,18	430,82	0,00	277,02	0,00
9	1	682,00	8,28	0,29	8,69	0,17	53,00	460,31	8,75	8,75	451,56	0,00	707,84	0,00
10	1	735,00	9,09	0,04	9,24	0,02	46,00	424,81	0,92	0,92	423,89	0,00	1159,40	0,00
11	1	781,00	9,38	0,00	6,89	0,61	50,00	344,50	30,25	30,25	314,25	0,00	1583,29	0,00
12	1	831,00	4,40	1,21	7,85	0,61	94,00	737,90	56,87	56,87	681,03	0,00	1897,54	0,00
13	1	925,00	11,30	0,00	7,72	1,09	75,00	579,00	81,75	81,75	497,25	0,00	2578,57	0,00
14	2	0,00	4,14	2,18	5,25	1,24	18,00	94,50	22,32	22,32	72,18	0,00	3075,82	0,00
15	2	18,00	6,36	0,30	4,72	0,79	182,00	859,04	143,78	143,78	715,26	0,00	3148,00	0,00
16	2	200,00	3,08	1,28	4,36	0,78	40,00	174,20	31,00	31,00	143,20	0,00	3863,26	0,00
17	2	240,00	5,63	0,27	2,82	2,16	42,67	120,12	92,17	92,17	27,95	0,00	4006,46	0,00
18	2	282,67	0,00	4,05	4,96	2,03	57,33	284,07	116,09	116,09	167,98	0,00	4034,41	0,00
19	2	340,00	9,91	0,00	8,90	0,01	20,00	178,00	0,10	0,10	177,90	0,00	4202,39	0,00
20	2	360,00	7,89	0,01	7,00	0,46	33,42	233,94	15,37	15,37	218,57	0,00	4380,29	0,00
21	2	393,42	6,11	0,91	5,53	0,89	51,29	283,38	45,65	45,65	237,73	0,00	4598,85	0,00
22	2	444,71	4,94	0,87	5,92	0,93	29,36	173,66	27,16	27,16	146,51	0,00	4836,58	0,00
23	2	474,07	6,89	0,98	5,98	0,60	20,53	122,67	12,32	12,32	110,35	0,00	4983,09	0,00
24	2	494,60	5,06	0,22			Suma:	6673,17	1579,73	1465,52	5207,65	114,21	5093,44	0,00
								A	B	C	D	E		

Sprawdzenie:

A-B=D-E => 5093,44 5093,44
A-D=B-E => 1465,52 1465,52
A-D=C => 1465,52 1465,52
B-E=C => 1465,52 1465,52

dyk. Sankowski - Dyrolas

mgr inż. ADAM SANKOWSKI
spec. bud. drog i ulic
ul. Prusa 5, tel. 625-300
27-400 Ostrowiec Św.
nr. wyk. nr UAM IV Tęg 8386-11-14/85
UPB: KPM: nr KL-100/86

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW I NASY
PRZEBUDOWY DRÓG DOJAZDOWYCH
DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. I - ODCINEK A-B**

Lp	Kilo metry	Odległość	Długość		Średnia długość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
			W	N	W	N		W	N
			m	m	m	m		m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	101,95	1,04	1,26	0,52	1,76	36,53	19,00	64,29
2	0	13848	0	2,26	0	2,28	51,30	0	116,96
3	0	189,78	0	2,30	0	2,30	40,02	0	92,05
4	0	229,80	0	2,30	0	2,42	40,49	0	97,99
5	0	270,29	0	2,54	0	2,54	44,36	0	112,67
6	0	314,65	0	2,54	0	2,42	112,21	0	271,55
7	0	426,86	0	2,30	0	2,30	118,44	0	271,72
8	0	545,00	0	2,30	0	2,30	47,84	0	110,03
9	0	592,84	0	2,30	0	2,30	63,52	0	146,10
10	0	656,36	0	2,30	0	2,30	51,92	0	119,42
11	0	708,28	0	2,30	0,15	1,40	101,62	15,24	142,27
12	0	809,90	0,3	0,50	0,15	1,40	97,26	14,59	136,16
13	0	907,16	0	2,30	0	1,15	31,40	0	36,11
14	0	938,56	0	0					
SUMA							836,61	48,83	1717,32

mgr inż. ADAM SĄDEK
spec. bud. dróg i ul.
ul. Prusa 5, tel. 625-3
27-400 Ostrowiec Sł
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11,
upr. proj. nr 100/

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW I NASYPÓW
PRZEBUDOWY DRÓG DOJAZDOWYCH
DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. II - ODCINEK G-B**

Lp	Kilo metry	Odległość	Długość		Średnia długość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia		
			W	N	W	N		W	N	
			m	m	m	m		m ²	m ²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	0	0,00	2,40	0	2,55	0	19,00	48,45	0	
2	0	19,0	2,70	0	2,60	0	71,00	184,60	0	
3	0	90,00	2,50	0	3,50	0,20	75,40	263,90	15,08	
4	0	165,40	4,50	0,40	2,25	0,95	79,76	179,46	75,77	
5	0	245,16	0	1,50	0	1,60	134,18	0	214,69	
6	0	379,34	0	1,70	0	2,45	14,46	0	35,43	
7	0	393,80	0	3,20	0	4,35	50,58	0	220,02	
8	0	444,38	0	5,50	0	3,80	61,77	0	234,73	
9	0	506,15	0	2,10	0	2,00	18,95	0	37,90	
10	0	525,10	0	1,90						
SUMA							525,10	676,41	833,62	

mgr inż. ADAM SĄDEŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 623-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN/IV Tsg 8386-11,14/85
upr. proj. nr KL-100/86

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW I NASYPÓW
PRZEBUDOWY DRÓG DOJAZDOWYCH
DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. III - ODCINEK B-C**

Lp	Kilo metry	Odległość	Długość		Średnia długość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
			W	N	W	N		W	N
			m	m	m	m		m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	946,51	0	1,90	0	2,60	79,49	0	206,67
2	1	26,00	0	3,30					
SUMA							79,49	0	206,67

Lp	Kilo metry	Odległość	Długość		Średnia długość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
			W	N	W	N		W	N
			m	m	m	m		m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	124,00	0	5,10	1,00	3,25	76,00	76,00	247,00
4	1	200,00	2,00	1,40					
5	1	271,71	0	3,30	1,00	2,35	71,71	71,71	168,52
6	1	295,00	0,40	4,10	0,20	3,70	23,29	4,66	86,17
SUMA							171,00	152,37	501,69

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Prusa 5, tel. 623-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN. IV Tbg. 8386-11.14/85
upr. proj. nr KL-100/86

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW I NASYPÓW
PRZEBUDOWY DRÓG DOJAZDOWYCH
DO ZBIORNIKA WODNEGO JAŚLE NR 1516001 I 1516007
NA TERENIE GMINY ŁĄCZNA
CZ. IV - ODCINEK C-D**

Lp	Kilometry	Odległość	Długość		Średnia długość		Odległość między przekrojami	Powierzchnia	
			W	N	W	N		W	N
			m	m	m	m		m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								A	B
1	1	295,00	0,40	4,10					
2	1	311,64	1,90	0,90	1,15	2,50	16,64	19,14	41,60
3	1	330,00	1,80	0,90	1,85	0,90	18,36	33,97	16,52
4	1	385,00	0,90	1,40	1,35	1,15	55,00	74,25	63,25
5	1	447,00	0	2,40	0,45	1,90	62,00	27,90	117,80
6	1	493,55	1,40	0,50	0,70	1,45	46,55	32,59	67,50
7	1	583,69	1,30	0,40	1,35	0,45	90,14	121,70	40,56
8	1	630,00	2,30	0	1,80	0,20	46,31	83,36	9,26
9	1	682,00	2,50	0	2,40	0	52,00	124,80	0
10	1	735,00	2,40	0	2,45	0	53,00	129,85	0
11	1	781,00	2,40	0	2,40	0	46,00	110,40	0
12	1	831,00	2,00	0,50	2,20	0,25	50,00	110,00	12,50
13	1	925,00	2,60	0	2,30	0,25	94,00	216,20	23,50
14	2	0,00	2,60	0,50	2,60	0,25	75,00	195,00	18,75
15	2	18,00	2,70	0,50	2,65	0,50	18,00	47,70	9,00
16	2	200,00	0,70	1,50	1,70	1,00	182,00	309,40	182,00
17	2	240,00	0,80	1,0	0,75	1,25	40,00	30,00	50,00

18	2	282,67	0	5,80	0,40	3,40	42,67	17,07	145,08
19	2	340,00	3,40	0	170	2,90	57,33	97,46	166,26
20	2	360,00	2,50	0	2,95	0	20,00	59,00	0
21	2	393,42	3,30	0	2,90	0	33,42	96,92	0
22	2	444,71	3,10	0	3,20	0	51,29	164,13	0
23	2	474,07	1,80	0	2,45	0	29,36	71,93	0
24	2	494,60	2,10	0	1,95	0	20,53	40,03	0
					SUMA		1199,60	2212,80	963,58

mgr inż. ADAM SĄDŁOWSKI
spec. bud. drog i ulic
ul. Prusa 5, tel. 825 300
27-400 Ostrowiec Św.
Hnr. wyk. nr UAN. IV Tbg 8386-11-14/85
HRK: prot. nr KL-100/86

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr12 Poz.. 1126)

2. Zakres robót objętych projektem.

Zamierzeniem opracowania jest projekt branży drogowej przebudowy dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie gminy Łączna

Rozbudowa: dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle Nr 1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna o łącznej długości 2908,24m w której skład wchodzi:

- jezdnia o szerokości na odcinku G-B od 5,0 do 6,0m oraz na pozostałych odcinkach o szerokości 5,0m z betonu asfaltowego
- zjazdy do posesji i kostki z betonowej kolorowej gr. 8 cm szerokości 3,5m
- chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8 cm (na odcinku G-B) szerokości 2,0m
- wymiana pękniętych rur przepustów droga nr 1516001
- wejścia do posesji z kostki betonowej szarej gr. 8cm szerokości 1m
- pobocza o szerokości 0,75m z tłucznia odcinek (A-B, B-C,C-D) obustronne i odcinek (G-B) strona lewa
- ściek prefabrykowany szerokości 60cm
- budowa czterech przejść dla płazów 150x100cm odcinek C-D

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie wokół przebudowywanej drogi znajdują się elementy trwałego zainwestowania:

- Budynki mieszkalne jednorodzinne pojedyncze na odcinku A-B w m. Osełków strona prawa oraz na odcinku C-I od km0+500 do km2+077 strona lewa w m. Stawik
- Istniejące uzbrojenie terenu – linia energetyczna eNN napowietrzna, wodociąg wA, gazociąg gA250, sieć energetyczna kablowa eNN, sieć teletechniczna tA.

4. Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Roboty prowadzone na jezdni podczas ruchu pojazdów samochodowych.
- Linia napowietrzna elektryczna

Roboty powodujące powstanie zagrożenia ze względu na swój charakter:

- roboty rozładunkowe i załadunkowe
- roboty koparkami walcami, frezarkami i rozściełaczem masy bitumicznej
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu
- roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (piły, zagęszczarki, młoty) itp.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

W czasie realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z:

- Wykonaniem robót pod lub w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów niemniej niż 3m dla linii o napięciu nie przekraczającym 1 kV .

6. Wykaz miejsc w których mogą istnieć powyższe zagrożenia

Cała przebudowywana droga dojazdowa do zbiornika wodnego Jaśle Nr1516001 i 1516007 na terenie Gminy Łączna.

7. Zagrożenia w trakcie wykonywania robót ziemnych przy użyciu koparki

- wykopy pod wykonanie konstrukcji nawierzchni
- wykonanie ustawienie krawężników przy jezdni drogi (odcinek G-B) strona prawa

Dowóz i rozładunek samochodami piasku na warstwę odsączającą, rozścielanie i zagęszczanie materiału wibratorem,

Dowóz i rozładunek samochodami tłucznia, rozścielanie i zagęszczanie materiału wibratorem.

Zagrożenia w trakcie wykonywania nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej

Dowóz i rozładunek samochodami asfaltobetonu, rozścieleniem rozcieraczem i agęszczanie walcem wyrównanie nawierzchni mieszanki mineralno-asfaltowej,

Dowóz i rozładunek samochodami asfaltobetonu, rozścieleniem rozcieraczem i agęszczanie walcem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,

posoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

elem instruktażu jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie pracowników z warunkami bezpieczeństwa i higieny pracy w przebiegu robót. Polega on na praktycznym i poglądowym wieniu istotnych lub mogących wystąpić zagrożeń, a także wskazaniu metod i środków negawczych

zie instruktażu należy:

znać z bezpiecznymi metodami pracy (teoretycznie i praktycznie)
analizować wspólnie z pracownikami istotne warunki i zagrożenia na stanowisku pracy,
wicz najczęściej spotykane przypadki nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP przez
wników i związek z wypadkami przy pracy,
yć zagadnienia zawodowe z problematyką BHP,

zadnień które należy omówić w ramach instruktażu należy:

ly dyscypliny pracy w oparciu o regulamin pracy,
ne przepisy dotyczące poruszania się pracowników po drogach i przejściach oraz
wania podczas przewozu środkami transportowymi,
żenia wypadkowe związane ze stanowiskiem pracy,
na przeciwpożarowa,
a i obowiązki pracowników, szczególnie prawo odmowy wykonywania pracy, gdy
a ona życiu lub zdrowiu pracownika.

taż przeprowadza mistrz(majster) wyznaczony przez kierownika budowy, nadzór nad
lowym szkoleniem pracownika sprawuje kierownik budowy.
nie winno być zaewidencjonowane w książce szkolenia a ich odbycie winno być
dzone podpisem pracownika.

unki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z
konywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia.

zed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją, która
winna określać między innymi, sposób prowadzenia robót (ręczny, mechaniczny),
sób zabezpieczania skarp, wykopów, rozkopów, trasy urządzeń podziemnych a w
zogólności kabli energetycznych, telefonicznych i gazowych, kategorie gruntu,
iom wód gruntowych, sposób odwodnienia. Przy wykonywaniu wykopów
zukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, wykopy winny się odbywać
sobem ręcznym.

przypadku ujawnienia w czasie wykonywania wykopów, rowów lub
dmiotów niezidentyfikowanych, należy przerwać wszelkie prace, ogrodzić i
akować niebezpieczne miejsce, oraz powiadomić właściwy urząd gminy.

c) Narzędzia do ręcznego odspajania gruntu (łopaty, oskardy, dragi, młoty) należy odpowiednio dobrać uwzględniając kategorie gruntu.

d) Przy wykonywaniu wykopów na placach, ulicach, podwórzach dostępnych dla osób niezatrudnionych należy wokół ustawić poręczę ochronne zaopatrzone w napisy „Osobom niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy czerwone światło ostrzegawcze. W miejscach przejść dla pieszych należy ustawić mostki robocze przenośne, zaopatrzone w poręczę i deski krawężnikowe. Wysokość ogrodzenia wykopów – min 1,20m. W innych sytuacjach wykop należy zabezpieczyć przed wpadnięciem do niego i odpowiednio oznakować za pomocą:

- zestawów drewnianych malowanych w poprzeczne pasy czerwono białe,
- chorągiewek z czerwonego płótna;

W wykopy pionowe o głębokości powyżej 1m winny być zabezpieczone za pomocą odeskowania. Odeskowanie ażurowe można stosować tylko w gruntach zwartych. W wykopach powyżej 1m należy wykonać bezpieczne zejścia dla pracowników.

Odległość między wejściami nie powinna przekraczać 20m.

Wykopy szerokoprzestrzenne należy wykonywać z pochyłymi skarpami, uwzględniając kąt stoku naturalnego. Przy wykonywaniu wykopów koparkami winny być one ustawione w odl. min. 70cm od krawędzi wykopu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką jest zabronione, nawet w czasie postoju maszyny. Po zakończeniu pracy w danym dniu teren robót a szczególnie wykopy winne być zabezpieczone w sposób wyraźny i skuteczny przed osobami nie związanymi z budową.

12. Przed rozpoczęciem budowy kierownik budowy/robót powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia tzw. „Plan bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. z 2003r Nr 120 poz 1126)

mgr inż. ADAM SĄDEŁOWSKI
spec. bud. dróg i ulic
ul. Piłsudskiego 5/101, 625-300
27-400 Ostrowiec Św.
upr. wyk. nr UAN.IV Tbg 8386-11-14/85
upr. prof. nr KL-100/86

Łączna 10.03.2010 r.

T/7360/85/10

Wypis z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łączna.

§ 59 ust.1 Sołectwo Oselków - położone w obszarze funkcjonalnym B, jest predestynowane w polityce przestrzennej gminy do wielofunkcyjnego rozwoju, w tym do rozwoju rolnictwa ekologicznego, z udziałem przetwórstwa rolno – spożywczego, ze zwiększonym udziałem budownictwa letniskowego i usług agroturystycznych. Sołectwo, pod względem uwarunkowań dotyczących środowiska, znajduje się:

- 1) w całości – w zasięgu otuliny Suchedniowsko – Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego (§ 33 ust. 23),
- 2) w całości – w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 415 – Górna Kamienna (§ 33 ust.26).

§ 33.1. Ogólne ustalenia realizacyjne należy odnosić kompleksowo do odpowiadających im szczegółowych ustaleń realizacyjnych planu. Pominięcie lub wybiórcze stosowanie ogólnych ustaleń realizacyjnych powoduje niezgodność z ustaleniami planu.

2. W razie występujących wątpliwości lub niejednoznaczności przy odczytywaniu ustaleń planu, rozstrzygająca jest zgodność z przyjętymi w tym planie rozwiązaniami programowo – przestrzennymi, przy czym może wystąpić potrzeba zasięgnięcia opinii urbanistycznej. Opinia urbanistyczna nie zwalnia od przestrzegania innych przepisów szczególnych, a o jej niezbędności rozstrzyga w trybie roboczym organ uprawniony do podjęcia odnośnych działań lub decyzji w oparciu o ustalenia planu.

3. Obszar objęty planem, pod względem dopuszczalnych przepisami szczególnymi poziomu hałasu w środowisku, zalicza się do terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, z wyłączeniem oddzielnych terenów zabudowy letniskowej, które pod powyższym względem zalicza się do terenów przeznaczonych na cele rekreacyjno – wypoczynkowe poza miastem.

4. Zagospodarowanie obszarów gminy, przeznaczonych w wyniesieniach do zorganizowanej działalności inwestycyjnej, jest uzależnione od scalenia i podziału nieruchomości, z możliwością:

- 1) etapowania tych czynności, przy czym granicami minimalnego etapu powinny być objęte nieruchomości lub ich części z planowanym na nich zagospodarowaniem oraz przyległymi ulicami o takim zasięgu, który pozwala na obsługę tego zagospodarowania w zakresie dojścia i dojazdu oraz planowanego uzbrojenia terenu w powiązaniu z istniejącym już zagospodarowaniem na sąsiednich terenach gminy,
- 2) odstąpienia od tych czynności, jeżeli da się osiągnąć w inny sposób realizację planowanego zagospodarowania, w tym co najmniej zapewnić – w razie występującej potrzeby – tereny niezbędne do wykonania planowanych dróg i uzbrojenia terenu, w powiązaniu z istniejącym już zagospodarowaniem na sąsiednich terenach gminy.

23. W odniesieniu do obszaru gminy wchodzącego w skład Suchedniowsko – Obłęgorskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny:

- 1) obowiązują ustalenia rozporządzeń Wojewody Świętokrzyskiego Nr 335/2001 i Nr 336/2001 z dnia 17 października 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Śwk. Nr 108 poz. 1271 i 1272 ze zm., z 2002 r. Nr 8 poz. 66 i 67 oraz z 2003 r. Nr 6 poz. 83 i 84), w których zakazuje się:
 - a) lokalizacji budownictwa lotniskowego poza miejscami wyznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego,
 - b) utrzymywania otwartych rowów i zbiorników ściekowych,
 - c) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody i zrównoważone wykorzystywanie użytków rolnych i leśnych oraz gospodarki rybackiej,
 - d) likwidowania małych zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno- błotnych,
 - e) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia własnych gruntów rolnych,
 - f) lokalizacji ośrodków chowu, hodowli – posługujących się metodą bezściółkową,
 - g) likwidowania zadrzewień śródpolnych i nadwodnych,
 - h) umyślnego zabijania dziko żyjących zwierząt, niszczenia nor, legowisk zwierzęcych, tarlisk i złożonej ikry, ptasich gniazd oraz wybierania jaj,
 - i) wypalania roślinności, wydobywania skał, minerałów i torfu (poza obszarami określonymi w planach ochrony) oraz niszczenia gleby,
 - j) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem obiektów związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym,a ponadto na obszarze parku zakazuje się:
 - k) umieszczania tablic reklamowych poza obszarami zabudowanymi,
- 2) uzyskują moc obowiązującą, jako integralna część planu, ustalenia planu ochrony parku po jego ustanowieniu, bez potrzeby dokonywania zmian w

planie, jeżeli te ustalenia będą się mieścić w granicach ustalen planu ochrony dla Zespołu Parków Krajobrazowych Gór Świętokrzyskich (str. 54-60 opracowania ekofizjograficznego, o którym mowa w § 1 ust. 5), który został uwzględniony w uzgodnionym projekcie planu lecz utracił moc obowiązującą przed uchwaleniem planu.

26. Na obszarach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP nr 414 – Zagnańsk, GZWP nr 415 – Górna Kamienna i GZWP nr 419 – Bodzentyn) oraz na obszarze zasilania GZWP nr 419 - Bodzentyn, do czasu ustanowienia dla nich – w oparciu o Prawo wodne – obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wody podziemne podlegają ochronie stosownie do pozostałych wymagań przepisów Prawa wodnego i Prawa ochrony środowiska, polegającej przede wszystkim na:

- 1) zmniejszeniu ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych poprzez ograniczenie oddziaływania na obszary zbiorników i ich zasilania,
- 2) skutecznym zabezpieczeniu przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gleby lub ziemi, zagrażających czystości wód podziemnych na obszarach zbiorników i ich zasilania,

w toku podejmowania działań i decyzji, o których mowa w § 1 ust. 8, ze szczególnym odniesieniem tych wymagań do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zakazy i nakazy, wynikające dla powyższych obszarów z dokumentacji hydrogeologicznych (str. 67-69 opracowania ekofizjograficznego, o którym mowa w § 1 ust. 5), stanowią nieobowiązujący dla planu materiał informacyjny, ukierunkowujący działania ochronne.

2. Przez obszar sołectwa Osełków przebiegają oraz są tu planowane następujące obiekty ponadgminne:

- 1) istniejący gazociąg wysokoprężny G_w (§ 34 ust. 4),
- 2) istniejąca linia elektroenergetyczna E110 (§ 34 ust.5),
- 3) postulowana droga ekspresowa KS.7 (§ 35),
- 4) planowany gazociąg wysokoprężny GP (§ 36),
- 5) istniejąca linia światłowodowa T_s-2 (§ 34 ust. 7)

oraz przylega do jego granic:

- 6) droga KGP (§ 34 ust. 3).

3. W granicach sołectwa Osełków przebiegają następujące istniejące i planowane obiekty ogólnogminne, z wyłączeniem sieci i urządzeń sieciowych uzbrojenia terenu:

- 1) droga lokalna KL.6 (§ 38 ust. 1-3 i ust. 4 pkt 8),

2) droga dojazdowa KD.1 od drogi KGP do drogi KL.6 (§ 38 ust. 1-3 i ust. 4 pkt 11),

§ 38.1. Obiekty oznaczone w rysunku planu symbolem KZ, KL i KD, a także oznaczone symbolem KDX ogólnodostępne dojazdy wykraczające poza obsługę miejscową, wraz z przynależnymi do nich terenami stanowią istniejącą i planowaną sieć dróg ogólnogminnych, powiazaną z siecią dróg o charakterze ponadgminnym lub drogami położonymi poza obszarem gminy. Drogi istniejące pozostawia się do dotychczasowego użytkowania, przy czym wymagają one w znacznej mierze poprawienia parametrów technicznych i stanu technicznego.

2. Planowana odległość budynków od krawędzi jezdni nie dotyczy budynków istniejących, a ponadto może być w uzasadnionych przypadkach zmniejszona po zasięgnięciu opinii urbanistycznej uwzględniającej potrzeby uzbrojenia terenu, a także za zgodą i na warunkach określonych przez zarząd drogi, jeżeli przepisy szczególne o drogach publicznych takiej zgody wymagają. Zmniejszenie nie jest dopuszczalne, jeżeli nie jest ustalony w projekcie budowlanym lub zapewniony w inny sposób przebieg pełnego planowanego uzbrojenia terenu przy uwzględnieniu § 37 ust. 4.

3. Sposób prowadzenia sieci uzbrojenia terenu nie związanych z drogą w pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie oraz w pasie ulicznym określają przepisy szczególne w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. W skład objętych planem ogólnogminnych obiektów drogowych wchodzi istniejąca i w części planowana droga zbiorcza, oznaczona symbolem:

8) istniejąca droga lokalna oznaczona symbolem KL.6, relacji Ostojów - Osełków - Stawik - Jaśle - Zalezianka, przebiegająca po drogach gminnych i w części po nowym przebiegu krzyżującym się dwupoziomowo z postulowaną drogą ekspresową KS.7, bez włączenia do tej drogi. Droga obsługuje przyległe tereny i zapewnia ich połączenie z drogą krajową Nr 7.

Dla tej drogi ustala się minimalne parametry techniczne i minimalne ograniczenia w jej obudowie, z uwzględnieniem przekroju ulicznego na długości terenów budowlanych, analogicznie do drogi KL.2,

11) istniejące i planowane drogi dojazdowe, oznaczone symbolem KD.1, przebiegające po istniejących drogach gminnych lub wyznaczone w rysunku planu do obsługi przyległych terenów.

Dla tych dróg ustala się następujące minimalne parametry techniczne i minimalne ograniczenia w ich obudowie, z uwzględnieniem przekroju ulicznego na długości planowanych terenów budowlanych:

- a) szerokość w liniach rozgraniczających
 - w przekroju ulicznym - 10,0 m,
 - w przekroju drogowym - 15,0 m,
 - b) szerokość jezdni
 - w przekroju ulicznym - 6,0 m,
 - w przekroju drogowym - 5,0 m,
 - c) szerokość chodników
 - przy jezdni - 2,0 m,
 - poza pasem zieleni - 1,5 m,
 - d) szerokość ewentualnych pasów zieleni przy jezdni - 3,0 m,
 - e) odległość planowanych budynków od najbliższej krawędzi jezdni
 - poza terenem zwartej zabudowy - 15,0 m,
 - na terenie zwartej zabudowy - 8,0 m,
 - f) prędkość projektowa - 30 km/h,
- przy czym powyższe parametry techniczne i ograniczenia w obudowie drogi KD.1 mają odniesienie również do dróg dojazdowych o znaczeniu miejscowym,

4. Na potrzeby sołectwa Osełków planuje się docelową realizację sieci i urządzeń sieciowych uzbrojenia terenu w pełnym zakresie określonym w §§ 40-44, przy zapewnieniu warunków ich budowy i rozbudowy wynikających z ustaleń § 37 ust. 4.

Urząd Gminy w Łącznej zaświadcza, że działka o numerze ewid. 181, 72 położona w msc. Osełków gmina Łączna znajdują się na terenach objętych Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gm. Łączna i oznaczona na tym planie symbolem: KL.6

Oznaczona symbolem KL.6 istniejąca droga lokalna, relacji Ostojów - Osełków - Stawik - Jaśle, przebiegająca po drogach gminnych i w części po nowym przebiegu krzyżującym się dwupoziomowo z postulowaną drogą ekspresową KS.7, bez włączenia do tej drogi. Droga obsługuje przyległe tereny i zapewnia ich połączenie z drogą krajową Nr 7.

Dla tej drogi ustala się minimalne parametry techniczne i minimalne ograniczenia w jej obudowie, z uwzględnieniem przekroju ulicznego na długości terenów budowlanych, analogiczne do drogi KL.2,

Dla tej drogi ustala się następujące minimalne parametry techniczne i minimalne ograniczenia w jej obudowie, z uwzględnieniem przekroju ulicznego na długości planowanych terenów budowlanych:

- szerokość w liniach rozgraniczających
- w przekroju ulicznym - 12,5 m,
- w przekroju drogowym - 15,0 m,

- szerokość jezdni
- w przekroju ulicznym - 6,0 m,
 - w przekroju drogowym - 5,0 m,
- szerokość chodników
- przy jezdni - 2,0 m,
 - poza pasem zieleni - 1,5 m,
- d) szerokość pasów zieleni przy jezdni - 3,0 m,
- e) odległość planowanych budynków od najbliższej krawędzi jezdni
- poza terenem zwartej zabudowy - 20,0 m,
 - na terenie zwartej zabudowy - 15,0 m,
- f) prędkość projektowa - 40 km/h,

Działki 12, 13/2, 16/3, 17/2, 19/2, 20/5, 22/2, 428/2, 23/4, 23/6, 24/2, 212/2
 Do 100 m od krawędzi drogi KL.6 tereny 13.MR – są przeznaczone pod
 zabudowę zagrodową,
 Działka 212/4 - teren 13.RP-1 – są przeznaczone pod uprawy polowe z
 zakazem zabudowy,

Działki 442, 157/1, 157/2, 159, 161, 165, 167, 429, 169, 171, 173, 175/1, 176/1,
 177, 179, 182/4, 182/2, 182/1, 186/1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202,
 204, 205, 208, 437, 432, 431/2, 431/1, 210/1 znajdują się na terenach
 oznaczonych symbolem 13.RP-2 – są przeznaczone pod uprawy polowe z
 ograniczeniem zabudowy,

Działki 216, 211, 215 znajdują się na terenach oznaczonych symbolem 6.RP- 1
 – są przeznaczone pod uprawy polowe z zakazem zabudowy,

Działki 57/3 dr, 57/1, 57/2, 214, 213 znajdują się na terenach oznaczonych
 symbolem **KD.1**, jest to istniejąca i planowana droga dojazdowa, przebiegające
 po istniejących drogach gminnych lub wyznaczone w rysunku planu do obsługi
 przyległych terenów.

Dla tych dróg ustala się następujące minimalne parametry techniczne i
 minimalne ograniczenia w ich obudowie, z uwzględnieniem przekroju ulicznego
 na długości planowanych terenów budowlanych:

- szerokość w liniach rozgraniczających
- w przekroju ulicznym - 10,0 m,
 - w przekroju drogowym - 15,0 m,
- szerokość jezdni
- w przekroju ulicznym - 6,0 m,
 - w przekroju drogowym - 5,0 m,
- szerokość chodników
- przy jezdni - 2,0 m,

- poza pasem zieleni - 1,5 m,
 - d) szerokość ewentualnych pasów zieleni przy jezdni - 3,0 m,
 - e) odległość planowanych budynków od najbliższej krawędzi jezdni
 - poza terenem zwartej zabudowy - 15,0 m,
 - na terenie zwartej zabudowy - 8,0 m,
 - f) prędkość projektowa - 30 km/h,
- przy czym powyższe parametry techniczne i ograniczenia w obudowie drogi KD.1 mają odniesienie również do dróg dojazdowych o znaczeniu miejscowym,

Działki 56/6, 56/2, do 50m od krawędzi drogi KL.6 to tereny oznaczone symbolem 13.MR – są przeznaczone pod zabudowę zagrodową,

Działki 56/4, 56/5, 59/2 znajdują się na terenach oznaczonych symbolem 13.RP-1 – są przeznaczone pod uprawy polowe z zakazem zabudowy,

Działka 59/4 - teren przeznaczony pod drogę ekspresową S-7,

Działka 72 dr, 181 dr, 260 dr, 386 dr, 326 dr, 213 dr – drogi gminne
 Działki 1002/1, 1002/2 (1002), 1000 teren 11.RL-1 – obejmuje istniejące lasy państwowe, administrowane przez Nadleśnictwo Suchedniów, do których mają odniesienie ustalenia § 33 ust. 33 pkt 1.

33. Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej, w granicach terenów obejmujących lasy i zadrzewienia, podlega przepisom szczególnym o lasach, przy czym:

- 1) lasy stanowiące własność Skarbu Państwa podlegają gospodarce leśnej w oparciu o plan urządzenia lasu, z uwzględnieniem ustaleń § 29,

§ 29.1. Dominujące w strukturze przestrzennej gminy lasy, zajmujące dwa odrębne kompleksy, stanowiące łącznie 57,7 % powierzchni geodezyjnej gminy, pozostawia się w ich dotychczasowych funkcjach: gospodarczej, klimatotwórczej, turystycznej – wypoczynkowej, dydaktycznej i kulturowej.

2. Plan uwzględnia zaliczenie tych lasów do szczególnie chronionych z uwagi na ich położenie w odległości 10 km od miast powyżej 50 tys. mieszkańców, a także do wodochronnych i glebochronnych oraz zakłada, iż głównym celem ich zagospodarowania będzie zachowanie i ochrona naturalnych wartości przyrodniczo – krajobrazowych, zwłaszcza na obszarach Świętokrzyskiego Parku Narodowego i Suchedniowsko – Oblegorskiego Parku Krajobrazowego, sukcesywna renaturalizacja obszarów zniekształconych i zdegradowanych, wzbogacanie walorów ochronnych i turystycznych

wypoczynkowych.

Powyższe zgodne jest z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łączna zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy w Łącznej Nr 8/III/2004 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego Nr 85 poz. 1301 z dnia 02 czerwca 2004 roku.

Zaświadczenie wydaje się na prośbę P.P.H.U. „MAGSAD” Adam Sadłowski ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Św. Celem opracowania dokumentacji projektowej na drogę gminną.

Z up. WÓJTA
mgr *Miróslaw Kopytek*
Sekretarz Gminy

Adam Sadłowski
P.P.H.U. „MAGSAD”
Adam Sadłowski
ul. Prusa 5, tel. (041) 26-25-300
27-400 Ostrowiec Św.
NIP 661-000-96-82

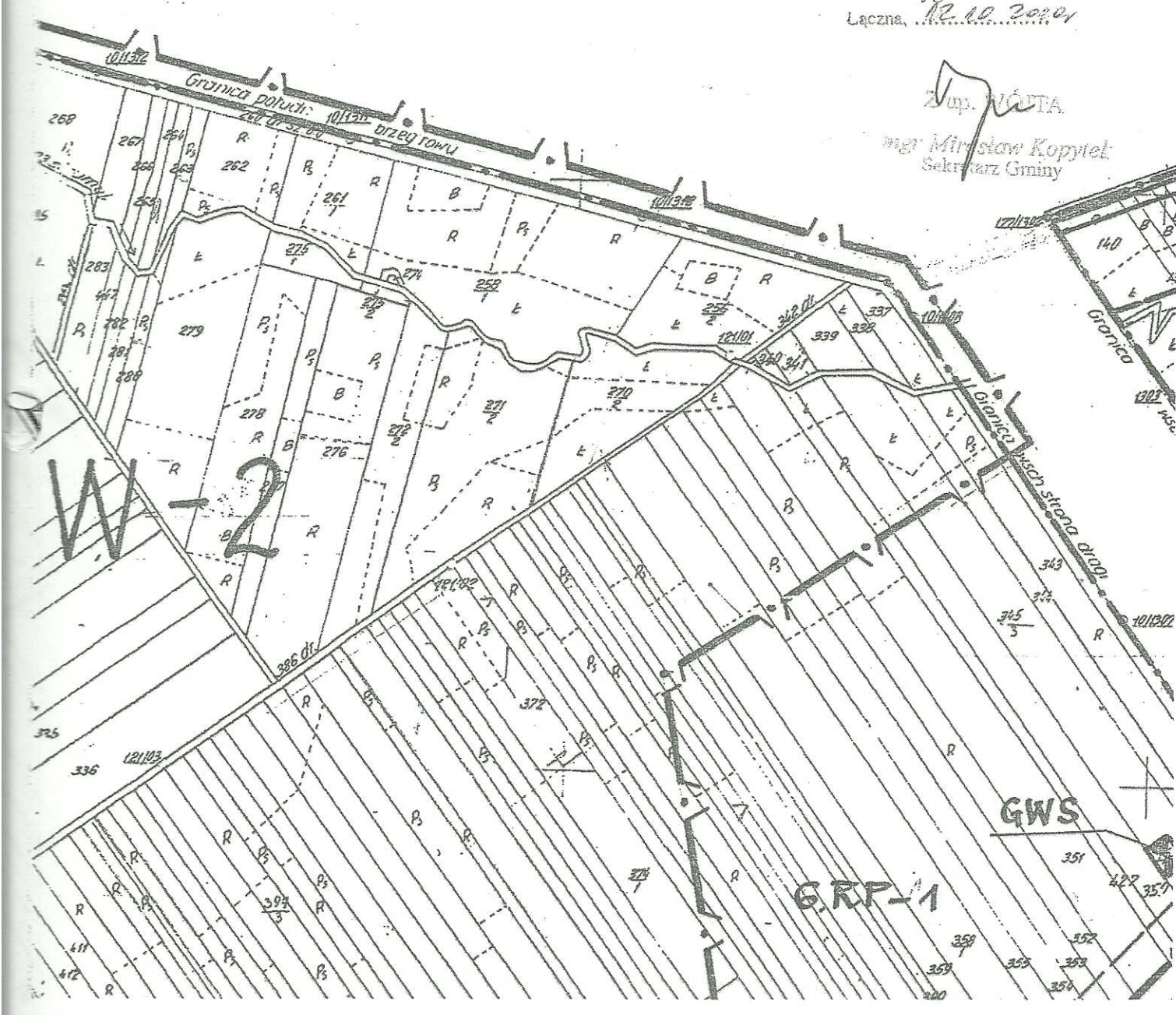
ze spiski
P.P.H.U. *MAG*
Adam Sadiowski
ul. Prusa 5, tel. (041) 27-45-300
27-400 Ostrowiec Sw.
NIP 661-000-98-62

Grunty wsi Zalesianka
Gmina Łączna

URZĄD GMINY W ŁĄCZNEJ
woj. świętokrzyski
28-140 Łączna
tel. 041/796 66 50, fax 286 69 77
18-110-140-141, 142, 143, 144

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, *12.10.2004*

Woj. WŁDZA
Mgr. Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy



Znak: T/7331/11/18/09

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010r. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Sadłowskiego- pełnomocnika Gminy Łączna z dnia 07.02.2009 roku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle o nr 1516001 i 1516007 o łącznej długości 3800m” w wariantcie II i jednocześnie:

I. określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja znajduje się w województwie świętokrzyskim, w powiecie skarżyskim, w gminie Łączna.

Istniejące drogi gminne nr 1516001, 1516007 uzupełniają sieć dróg lokalnych, służą potrzebom mieszkańców, ale są jednocześnie usytuowane w bliskim sąsiedztwie zbiornika wodnego Jaśle, który jest atrakcyjnym miejscem rekreacji i wypoczynku. Obecny stan ww. dróg nie jest zadowalający. Nie posiadają one nawierzchni asfaltowej, wydzielonych i utwardzonych poboczy oraz brak jest chodników lub ciągów pieszo jezdnych w ich sąsiedztwie.

Z uwagi na potrzeby mieszkańców, ich bezpieczeństwo oraz możliwość zwiększenia atrakcyjności terenu w pobliżu zbiornika wodnego Jaśle konieczna jest modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej. Planowane do realizacji zadania polegać będą na:

1. Przebudowie istniejących dwóch dróg gminnych:

a) drogi gminnej nr 1516001 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 w miejscowości Łączna, przez miejscowość Osełków, Stawik, Jaśle do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0307T przebiegającą przez miejscowość Jaśle w kierunku miejscowości Zalezianka o parametrach:

- długość ok. 3280 m
- pas jezdni o szerokości do 5 m,
- pobocza utwardzone z tłuczni o szerokości ok. 0,75 m,

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 15.03.2011.

Z up. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy

- trawiaste rowy odwadniające.
- b) drogi gminnej nr 1516007 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do miejscowość Osełków o parametrach:
 - długość ok. 520 m,
 - pas jezdni o szerokości do 5 m,
 - pobocza utwardzone z tłucznia o szerokości ok. 0,75 m,
 - trawiasty rów odwadniający.
 - chodnik jednostronny o szerokości 2 m.
- 2. Budowie jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m przy drodze gminnej 1516007.
- 3. Budowie nowych rowów odwadniających oraz odmuleniu istniejących.
- 4. Budowie przepustu dla rzeki Jaślana pod drogą gminną nr 1516007 oraz ubezpieczeniu dna i skarp powyżej i poniżej przepustu na rzece w km 0 + 900.
- 5. Przebudowie odcinka wodociągu kolidującego z przepustem.
- 6. Przebudowie odcinka kabla telekomunikacyjnego TP S.A. przebiegającego po północno – wschodniej stronie drogi gminnej 1516007 Łączna – Osełków.
- 7. Odmuleniu rzeki Jaślana na odcinku 0 + 790 – 0 + 935 warstwą 0,10 m przy szerokości dna B = 2,0 m i pochyleniu skarp 1:1 po odmuleniu.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Wszystkie prace należy prowadzić w oparciu o zachowanie uwarunkowań odnośnie ochrony środowiska, a w szczególności ochronę gleb, wód, szaty roślinnej oraz naturalnego ukształtowania terenu.

Obszar inwestycji sąsiaduje ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 Lasy Suchedniowskie PLH260010.

Teren inwestycji graniczy z Suchedniowsko – Obłęgorskim Parkiem Krajobrazowym, który został ustanowiony Uchwałą Nr XXVIII/279/88 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach z dnia 10 czerwca 1988 r. w sprawie ustanowienia Zespołu Parków Krajobrazowych Gór Świętokrzyskich (Dz. Urz. Woj. Kieleckiego Nr 18, poz. 199)

Z uwagi na fakt, że Inwestor wycofał się z realizacji ciągu pieszo jezdnego, który miał przebiegać na granicy ostoi Natura 2000 oraz Suchedniowsko – Obłęgorskiego Parku Krajobrazowego, znacznie zmniejszył się zakres oddziaływania inwestycji na ww. obszary. Nie ma już potrzeby pozyskania dodatkowej powierzchni, a tym samym nie jest przewidziana wycinka fragmentu kompleksu leśnego należącego do ostoi i parku. W chwili obecnej niezbędne może okazać się na etapie realizacji wycięcie pojedynczych drzew lub krzewów będących w sąsiedztwie przedmiotowych dróg. Teren inwestycji od najbliższego wykazanego siedliska chronionego w ostoi dzieli odległość nie mniejsza niż 2 km.

Obszar inwestycji prawie w całości znajduje się na terenie Suchedniowsko – Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu będącego jednocześnie otuliną Suchedniowsko – Obłęgorskiego Parku Krajobrazowego. Obszar ten został powołany Rozporządzeniem Nr 335/2001 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17 października 2001 r. w sprawie utworzenia na terenach otulin parków krajobrazowych obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 108, poz. 1271 ze zm.).

Planowana inwestycja nie łamie zakazów określonych Rozporządzeniem Nr 79/2005 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 2005 r. w sprawie Suchedniowsko –

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.04.2011r.

Z up. WÓJTA
mgr Miriam Kopytek
Sekretarz Gminy

Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 156, poz. 1940).

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji i w najbliższym rejonie nie występują obiekty zaliczane do zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Na etapie realizacji, użytkowania i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Wszystkie prace należy prowadzić w oparciu o zachowanie uwarunkowań odnośnie ochrony środowiska, a w szczególności ochronę gleb, wód, szaty roślinnej oraz naturalnego ukształtowania terenu.
2. Zaplecze techniczne zlokalizować poza obszarem Natura 2000 – Lasy Suchedniowskie tj. po południowej stronie znajdującego się przy lesie odcinka drogi, a także poza bezpośrednim sąsiedztwem koryta cieku Jaślana, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren uporządkować.
3. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej. Inwestycję realizować zgodnie z harmonogramem prac, aby wyeliminować zbędne przestoje, a tym samym nie wydłużać czasu realizacji.
4. Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzić po istniejącej sieci dróg publicznych oraz projektowanych drogach.
5. Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie prac, utrzymywać je w pełnej sprawności celem zminimalizowania poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń ropopochodnych i ze spalania paliw, w czasie prac ograniczyć jałową pracę silników pojazdów i urządzeń spalinowych.
6. Zaplecze budowy należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.
7. Przed rozpoczęciem budowy przepustu pod drogą nr 1516007 oraz przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej z uwagi na konieczność wstępnego odwodnienia terenu wykonać na czas realizacji:
 - po prawej stronie rzeki kanał oprowadzający wodę o przekroju trapezowym i szacowanych parametrach:
 - głębokość 1,0 m
 - szerokość dna 1,5 m
 - pochylenie skarp 1:1
 - spadek dna 8%
 - przegrody faszynowo – ziemne górną i dolną o parametrach:
 - szerokość kanału – 2,0 m,
 - pochylenie skarp 1:2,
 - wysokość 1,50 m,
 - $L = 2 \times 6,0 \text{ m} = 12,0 \text{ m}$.
 - trzy studnie czerpane (jedna dla budowy przepustu i po jednej dla przejść pod dnem rzeki wodociągu i kabla telekomunikacyjnego) o średnicy 1,0 m, $h = 1,00 \text{ m}$, które po zakończeniu prac należy rozebrać.
8. Prace budowlane związane z budową przepustu należy prowadzić w sposób umożliwiający swobodny przepływ wód rzeki poniżej przepustu, oraz wprowadzić rozwiązania ograniczające zamulenie rzeki. Wskazane jest, aby prace te prowadzić w okresie najniższych przepływów w korycie rzeki Jaślana. W całym okresie realizacji należy zagwarantować w korycie rzeki poniżej przepustu przepływ nienaruszalny.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 14.04.2011

Z up. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy

9. Wykonywane prace nie mogą powodować wystąpienia trwałych zmian stanu wody wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie.
10. Masy ziemne z wykopów pod kanał odprowadzający, studnie oraz wodociąg i kabel telekomunikacyjny składować warstwami z oddzieleniem humusu, a po zakończeniu prac wykopy zasypać z zachowaniem warstw.
11. Pozostałe masy ziemne powstające w trakcie trwania budowy w maksymalnym stopniu zagospodarować i wykorzystać na placu budowy, a ich nadmiar wywieźć w miejsce będące we władaniu Inwestora, mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych oraz zakaz negatywnych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich.
12. Zarówno na etapie realizacji, użytkowania lub likwidacji należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi i innymi niż niebezpieczne, minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie lub unieszkodliwienie przez odbiorców odpadów posiadających stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie.
13. Ścieki bytowe powstające w związku z prowadzeniem prac budowlanych gromadzić w przenośnych sanitariatach, a następnie okresowo wywozić na oczyszczalnię ścieków.
14. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
15. Prace związane z odmuleniem rzeki Jaślana należy prowadzić poza okresem rozrodczym płazów trwającym od 1 marca do 30 czerwca.
16. Przebudowa kolidującej infrastruktury tj. poprowadzenie kabla telekomunikacyjnego i wodociągu pod dnem rzeki Jaślana na warunkach uzgodnionych z zarządzającymi.
17. Utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia służące do odprowadzania z dróg wód opadowych i roztopowych w szczególności rowy trawiaste, częstotliwość odmulania dostosować do szybkości gromadzenia się zanieczyszczeń.
18. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiadujących działek powodowane przez hałas, wibracje, pozbawienie dostępu do drogi publicznej, pozbawienie możliwości korzystania z wody i kanalizacji,
19. Inwestor realizując przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę zdrowia i życia ludzi na obszarze prowadzonych prac a w szczególności ochronę przed:
 - zanieczyszczeniem gleby,
 - zanieczyszczeniem powietrza,
 - zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych,
 - zakłóceniem stosunków wodnych,
20. Przedmiotową drogę należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem prowadząc bieżący nadzór nad prawidłowością działania poszczególnych jej elementów tak aby nie zagrażała zarówno podróżującym jak i ludziom zamieszkującym tereny sąsiadujące.

Inwestycja we wszystkich fazach ma być realizowana zgodnie z ustawą z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150 ze zm.), ustawą z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2010 r. nr 185, poz. 1243 ze zm.) oraz zgodnie z opracowanym dla przedmiotowego przedsięwzięcia raportem oddziaływania na środowisko.

*Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.01.2011*

*Zup. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy*

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Przepusty szt. 2 do pełnienia funkcji przejść dla płazów na ciekach wodnych przepływających z lasu do doliny rzeki Jaślana (z pozostawieniem suchych półek wyniesionych ponad zwierciadło wody, o szerokości min. 0,5 m) zlokalizowane w km drogi od zalewu Jaśle:
 - a) 0+ 444,38 km,
 - b) 1+ 473,44km,
2. Przepust dla rzeki Jaślana o wymiarach 3 x 120 cm L=10 m pod drogą nr 1516007. Umocnienia, powyżej i poniżej przepustu dna i skarp.
3. Przejścia dla płazów (szt. 4) w postaci przepustów (o wymiarach: szerokość – 1,5 m, wysokość – 1 m) pod drogą nr 1516001:
 - a) przejście nr 1 - ok. 15 m w kierunku wschodnim od odcinka drogi przebiegającego przez tamę zbiornika Jaśle (na wysokości działki o nr ewid. 256/4)
 - b) przejście nr 2 – ok. 85 m w kierunku wschodnim od przejścia nr 1,
 - c) przejście nr 3 - ok. 165 m w kierunku wschodnim od przejścia nr 2,
 - d) przejście nr 4 – ok. 75 m w kierunku wschodnim od przejścia nr 3.
4. Zastosowanie przy przejściach dla płazów systemu płotków naprowadzających, wykonanych z prefabrykatów betonowych w kształcie litery C (wysokość płotków – 40 – 60 cm). W celu umożliwienia wykorzystanie ww. przepustów przez płazy rowy winny być wyprofilowane z łagodnym spadkiem od strony lasu (nie większym niż 30 stopni), tak aby umożliwić płazom wydostanie się z nich.
5. Wody opadowo roztopowe z przedmiotowych odcinków dróg odprowadzać poprzez system odwodnienia powierzchniowego, rowy trawiaste oraz projektowane przepusty do rzeki Jaślana.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym to przede wszystkim zastosowanie materiałów, które posiadają atesty i aprobaty techniczne.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania interesów osób trzecich, w tym w zakresie ochrony środowiska.

II. Nie nakładam obowiązku:

1. przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.).
2. przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w granicach administracyjnych gminy Łączna, w centralnej Polsce.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 16.04.2011r.

Z up. WÓJTA
mgr Mieczysław Kopytek
Sekretarz Gminy

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 07.02.2009 roku pełnomocnik Gminy Łączna- Pan Adam Sadłowski zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg dojazdowych do zbiornika wodnego Jaśle o nr 1516001 i 1516007 o łącznej długości 3800m” dołączając do wniosku:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. kopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie oddziaływać.

Informacja o złożeniu wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na stronie internetowej Urzędu Gminy w Łącznej.

W świetle przepisu art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) Urząd Gminy Łączna powiadomił Strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie czyniąc zadość wymogom przepisów prawa określonych Kodeksem Postępowania Administracyjnego.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w związku z §3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.), a także § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010r. Nr 213 poz. 1397).

Wobec powyższego, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku-Kamiennej

Postanowieniem z dnia 09.12.2009 r., sygn. RDOŚ-26-WOO.II-6613/2-151/09/kk Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wyraził opinię, iż dla przedmiotowej inwestycji istnieje konieczność sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz określił jego zakres.

Na podstawie art. 63 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów Wójt Gminy Łączna w dniu 21.12.2009 r. wydał postanowienie znak: T/7331/11/7/09 nakładające obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Dane o powyższym postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na stronie internetowej Urzędu Gminy w Łącznej.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.06.2010r.

Z up. WÓJTA
mgr Mirko Kopytek
Sekretarz Gminy

W dniu 30.08.2010 r. do Urzędu Gminy w Łącznej zostały przedłożone 3 egzemplarze raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko opracowanego i uzupełnionego aneksem z grudnia 2010 r. oraz pismem z dnia 11.01.2011 r. przez mgr Bartosza Piwowarskiego, mgr Tomasza Paciorek, mgr Piotra Przemyskiego i mgr inż. Włodzimierza Szczepaniaka – Usługi Ekologiczne. Dane o raporcie zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na stronie internetowej Urzędu Gminy w Łącznej.

Sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami obejmuje zakres określony zapisem art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także zakres ustalony w postanowieniu Wójta Gminy Łączna, o którym mowa wyżej.

W związku z przeprowadzoną oceną oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dokonano:

- weryfikacji przedłożonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- uzyskano wymagane ustawą uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia:
 - Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 09.02.2011 r. znak: RDOŚ-26-WOO.II-6613/2-436/10/pw, WOO-II.4242.24.2011.PW.1,
 - Postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku-Kam. z dnia 22.10.2010 r. znak: SE V-4471/8/10.

Powyższe uzgodnienia zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

- zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Podano do publicznej wiadomości informacje o planowanym przedsięwzięciu poprzez zamieszczenie ich na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Łączna oraz poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty – na tablicy ogłoszeń Urzędu i w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

W ustawowym terminie tj. 21 dni od dnia ogłoszenia informacji do tutejszego urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w sprawie wydania decyzji środowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego postępowania polega na:

- przebudowie drogi gminnej nr 1516001 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 w miejscowości Łączna, przez miejscowość Osełków, Stawik, Jaśle do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0307T przebiegającą przez miejscowość Jaśle w kierunku miejscowości Zalezianka; długość opisanego odcinka drogi nr 1516001 wynosi 3280 m, planowane jest poszerzenie pasa jezdni do 5 m (w zależności od odcinka będzie to od 1 do 1,5 m więcej niż obecna szerokość drogi); ponadto planuje się wykonać pobocza utwardzone z tłuczni szerokości 0,75 m oraz rowy odwadniające; jezdnia wraz z projektowanymi rowami odwadniającymi będzie osiągała szerokość do ok. 10 m w zależności od odcinka.
- przebudowie drogi gminnej nr 1516007 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do miejscowości Osełków; długość opisanego odcinka drogi nr 1516007 wynosi 520 m, planowane jest poszerzenie pasa jezdni do 5 m, wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniem szerokości 0,75 m, rowu odwadniającego;
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m z kostki betonowej grubości 6 cm przy drodze gminnej 1516007 na odcinku od miejscowości Osełków do drogi krajowej nr 7 – łączna powierzchnia 2450 m²;
- wykonaniu przepustu dla rzeki Jaślanki o wymiarach 3 x 120 cm L=10 m pod drogą nr 1516007;
- ubezpieczeniu dna i skarp powyżej i poniżej przepustu na rzece w km 0 + 900 w ciągu drogi gminnej 156007,

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 10.04.2011

Z. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Starosta Gminy

- przebudowę odcinka wodociągu kolidującego z przepustem,
- przebudowę odcinka kabla telekomunikacyjnego TP S.A. przebiegającego po pół wschodniej stronie drogi gminnej 1516007 Łączna – Osełków,
- odmulenie rzeki Jaślanki na odcinku 0 + 790 – 0 + 935 warstwą 0,10 m przy szerokości dna B = 2,0 m i pochyleniu skarp 1:1.

Dla terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego- zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Łącznej z dnia 24 kwietnia 2004 r. Nr 8/III/2004 (Dz. U. Woj. Świąt.2004, Nr 85, poz. 1301). Zgodnie z przedmiotowym teren inwestycji został oznaczony symbolami:

- ✓ KL.6 – istniejąca droga lokalna, relacji Ostojów – Osełków – Stawik – Jaśle – Zakrzewo, przebiegająca po drogach gminnych i w części po nowym przebiegu krzyżuje się dwupoziomowo z postulowaną drogą ekspresową KS.7, bez włączenia drogi; droga ta obsługuje przyległe tereny i zapewnia ich połączenie z drogą krajową nr 7;
- ✓ KD.1 – istniejące i planowane drogi dojazdowe, przebiegające po istniejących drogach gminnych lub wyznaczone w rysunku planu do obsługi przyległych terenów

Istniejące drogi gminne nr 1516001, 1516007 uzupełniają sieć dróg lokalnych potrzebnych mieszkańcom, ale są jednocześnie usytuowane w bliskim sąsiedztwie zbiornika wodnego Jaśle, który jest miejscem rekreacji i wypoczynku. Obecny stan ww. dróg jest niezadowolający. Nie posiadają one nawierzchni asfaltowej, wydzielonych i utwardzonych poboczy oraz brak jest chodników lub ciągów pieszo-jezdnych w ich sąsiedztwie. Odwodnienie korpusu rozpatrywanych dróg odbywa się powierzchniowo poprzez nasyp i spadek terenu i istniejącymi fragmentarycznie rowami przydrożnymi. Wzdłuż drogi nr 1516001, usytuowane są działki prywatne z zabudową zagrodową i letniskową, częściowo tereny wolne od zabudowy wykorzystywane rolniczo. Na odcinku od m. Osełków do zbiornika wodnego Jaśle, od północnej strony ww. droga sąsiaduje z kompleksem zabudowy stanowiącym jednocześnie granicę specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Suchedniowskie”. Działki sąsiadujące z drogą nr 1516007 to w przeważającej części tereny rolnicze i w niewielkim stopniu zabudowa zagrodowa i letniskowa.

Obszar będący przedmiotem niniejszego postępowania charakteryzuje się dużą ilością zbiorowisk w różnym stopniu przekształconych i synantropijnych oraz w większości przebiega po śladzie już istniejących dróg.

W raporcie oddziaływania na środowisko zostały rozpatrzone dwa warianty przedsięwzięcia:

- wariant pierwszy - wykonanie przedmiotowych dróg etapami:
 - wykonanie odcinka: G-B (droga gminna nr 1516007 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą nr 1516001), B-C (droga gminna nr 1516007 od skrzyżowania z drogą nr 1516001 do skrzyżowania z działką nr 72), C-D (droga gminna nr 1516007 od początku działki nr 72 w kierunku zachodnim do skrzyżowania z odcinkiem drogi nr 1516001 biegnącej w sąsiedztwie zbiornika Jaśle),
 - wykonanie odcinka: A-B (droga gminna nr 1516001 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 w miejscowości Łączna do skrzyżowania z drogą nr 1516007), E-F (droga gminna nr 1516001 od zbiornika Jaśle do skrzyżowania z drogą powiatową 0307T);
- wariant drugi (wnioskowany)
 - wykonanie wszystkich odcinków w sposób ciągły: A-B-C-D, G-B, E-F.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 13.06.2011.

7 up. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy

W przypadku obu wymienionych wariantów nie zmienia się sposób wykonania tj. technologia prowadzonych prac lub też zastosowane materiały. Istotny dla obu propozycji jest plan wykonania prac. Wariant pierwszy - alternatywny przewiduje prowadzenie prac etapami na kolejnych odcinkach. Oddziaływanie na środowisko prac prowadzonych według takiego planu będzie bardziej wydłużone w czasie. Ten aspekt uciążliwości inwestycji dotyczyć będzie przede wszystkim mieszkańców oraz lokalnej fauny, którzy przez dłuższy okres czasu będą sąsiadować z terenem prac. Ponadto ograniczone będzie użytkowanie dróg i ich okolic na odcinkach w kolejnych odstępach czasowych. Realizacja wariantu proponowanego przez Inwestora pozwoli na wykonanie najbardziej uciążliwych prac w jednym czasie.

Rozpatrzono również wariant nie podejmowania inwestycji. Wariant ten został odrzucony, gdyż spowoduje on uciążliwość dla środowiska w tym mieszkańców. Przedmiotowe drogi nie posiadają nawierzchni asfaltowej. W związku z tym obecnie nawet niewielki ruch samochodów powoduje unoszenie się pyłu, co jest szczególnie dotkliwe w okresach bezdeszczowych. Niekorzystnym zjawiskiem jest również obecnie nierównomierne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Jest to konsekwencją zamulenia lub na części odcinków braku drożnych rowów odwadniających. Kolejnym skutkiem niezrealizowania inwestycji będzie problem braku poboczy. Nadal istnieć będzie zjawisko wydeptywania brzeżnej części kompleksu leśnego.

W przypadku zaniechania realizacji analizowanego przedsięwzięcia, stan drogi będzie się nadal pogarszał, co przyczyni się do zwiększenia negatywnego oddziaływania drogi na środowisko: pogorszeniu ulegną warunki akustyczne, stan czystości powietrza atmosferycznego, jak również zwiększy się negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo - wodne. Pogarszający się stan nawierzchni drogi będzie miał również wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów.

Wariant pod względem lokalizacyjnym nie był analizowany gdyż inwestycja ma na celu przebudowę i rozbudowę istniejących dróg.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać trwałego przekształcenia terenu oraz chwilowych i krótkoterminowych uciążliwości związanych ze zmianą stosunków wodnych, oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze, emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu, powstawaniem odpadów.

W trakcie budowy przewiduje się także usunięcie zieleni kolidującej z przedsięwzięciem oraz przebudowę uzbrojenia podziemnego tj. przebudowę fragmentu wodociągu i kabla telekomunikacyjnego znajdujących się w sąsiedztwie przepustu. Kabel telekomunikacyjny i wodociąg zostaną poprowadzone pod dnem rzeki.

Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (pojedyncze urządzenia) i okresowy (czas trwania budowy). W trakcie prac wystąpią:

➤ oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na czas budowy przepustu przewiduje się wykonanie po prawej stronie rzeki kanału odprowadzającego wodę o przekroju trapezowym i parametrach:

- głębokość 1,0 m
- szerokość dna 1,5 m
- pochylenie skarp 1:1
- spadek dna 8%

oraz przegrody faszynowo – ziemnej górnej i dolnej o parametrach:

- szerokość kanału – 2,0 m,
- pochylenie skarp 1:2,
- wysokość 1,50 m,
- $L = 2 \times 6,0 \text{ m} = 12,0 \text{ m}$.

Wykopy zostaną odwodnione powierzchniowo przez pompowanie wody z dna.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.04.2014

Z up. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy

Czerpanie wody odbywać się będzie z 3 studni czerpanych (jedna dla budowy przepustu i po jednej dla przejść pod dnem rzeki wodociągu i kabla telekomunikacyjnego) o średnicy 1,0 m, h = 1,00 m.

Po zakończeniu prac studnie zostaną rozebrane.

Prace budowlane związane z budową przepustu należy prowadzić w sposób umożliwiający swobodny przepływ wód rzeki poniżej przepustu oraz wprowadzić rozwiązania ograniczające zamulenie rzeki. Wskazane jest, aby prace te prowadzić w okresie najniższych przepływów w korycie rzeki Jaślana. W całym okresie realizacji należy zagwarantować w korycie rzeki poniżej przepustu przepływ nienaruszalny.

Ponadto przedmiotowy przepust pełniący funkcję mostu na rzece Jaślana nie powinien stanowić bariery dla wód płynących w rzece.

Wykonywane prace nie powinny powodować wystąpienia trwałych zmian stanu wody wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie.

- okresowa emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza powstała w wyniku pracy sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym głównie w miejscu prowadzenia prac. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie, posiadającym aktualne przeglądy techniczne. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż z rozpatrywanych źródeł (tj. praca jednej układarki do mas bitumicznych, walca wibracyjnego, walca statycznego, równiarki, czterech samochodów ciężarowych o ładowności do 10 t i koparki przedsięwziętej) emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.
- emisja hałasu - źródłami tej emisji będą ww. maszyny budowlane, pompy odwadniające wykopy oraz pojazdy samochodowe transportujące materiały. Na etapie prowadzenia prac przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego może występować chwilowe pogorszenie klimatu akustycznego w obszarze prowadzonych prac. Rozpatrywane tereny chronione akustycznie położone fragmentarycznie wokół analizowanej inwestycji zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sklasyfikowano jako tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i letniskowej. W związku z powyższym w celu minimalizacji oddziaływania prace będą prowadzone jedynie w porze dnia.

Hałas będzie również dotyczył zwierząt zamieszkujących najbliższą okolicę inwestycji. Dla gatunków szczególnie wrażliwych wykazanych w inwentaryzacji faunistycznej, zaproponowane działania ograniczające mogą okazać się niewystarczające. Jednak z przyrodniczego punktu widzenia najważniejsze jest, aby takie oddziaływanie nie miało miejsca w momencie, gdy zwierzęta zasiedlą okolice inwestycji po okresie zimowym, szczególnie dotyczy to ptaków. Dlatego też wycinkę drzew należy dokonać poza okresem lęgowym. W takim przypadku gatunki wrażliwe, dzięki obecności znacznej powierzchni kompleksu leśnego, już na etapie przylotów po zimie wybiorą inne odpowiednie dla siebie miejsca.

- odpady wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w sposób selektywny i przekazywać firmom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie transportu, zbierania, a także odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Dla przedmiotowych dróg na podstawie ogólnego bilansu mas wykazano konieczność zagospodarowania nadmiaru mas ziemnych w ilości 4221,2 m³. Materiał ten winien być zagospodarowany w miejscach będących we władaniu Inwestora, mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych oraz zakaz negatywnych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich.
- podczas prowadzenia prac budowlanych powstawać będą ścieki bytowe. Przewiduje się, że ich ilość może wynieść do 1,5 m³/dobę. Będą one gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie okresowo wywożone na oczyszczalnię ścieków. Realizacja inwestycji nie będzie natomiast związana z powstawaniem ścieków technologicznych

- planowane zadania zostaną wykonane przede wszystkim po starym śladzie drogi w granicach pasa drogowego. W związku z powyższym nowa powierzchnia potrzebna dla realizacji inwestycji zostanie ograniczona do minimum. W celu poszerzenia jezdni przebudowywanych dróg do 5 m, w zależności od odcinka niezbędny będzie dodatkowy pas powierzchni o szerokości 1-1,5 m. Ponadto dodatkowa powierzchnia zajęta zostanie dla wykonania rowów odwadniających. Dla przeważającej części przebudowywanych dróg wygospodarowanie nowej powierzchni zgodnie z zapisami raportu nie wiąże się z ingerencją w obszar Natura 2000. Jedynie na odcinku ok. 1,2 km konieczne będzie wycięcie pojedynczych drzew znajdujących się na granicy specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Lasy Suchedniowskie (działki nr ewid. 1000, 1001 i 1002). Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w tym miejscu nie występują cenne siedliska przyrodnicze. Ten fragment lasu obecnie przylega do istniejącej drogi i znajduje się w pobliżu zabudowań. Obszar ten pozostaje pod silnym wpływem człowieka, charakteryzuje się obecnością gatunków synantropijnych oraz prześwietlonym drzewostanem. Obecny brak poboczy skutkuje między innymi wydeptywaniem granicy kompleksu leśnego.

Mając na uwadze usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia należy wszelkie miejsca składowania materiałów i sprzętu zlokalizować poza terenem SOO Lasy Suchedniowskie oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem rzeki Jaślana.

Funkcjonowanie przebudowanego układu komunikacyjnego wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz wód opadowych i roztopowych.

Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza atmosferycznego są substancje powstające podczas spalania paliw (benzyny lub oleju napędowego) w silnikach spalinowych. W raporcie oddziaływania na środowisko, przeprowadzono analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń z pojazdów z uwzględnieniem (maksymalnej ilości pojazdów na parkingu - 50 miejsc, dojazdu mieszkańców oraz wzmożonego ruchu turystów w okresie letnim) na podstawie analizy porównawczej w raporcie z emisją z przedsięwzięcia pn.: "Przebudowie i rozbudowie ulic w Osiedlu Ostra Górka w Kielcach (ulice: Domki, Łopianowa, Monte Cassino, Studziankowska, Narwicka, Tobrucka, Helska i Oksywska) wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej i budową oczyszczalni wód deszczowych" ze względu na podobne natężenie ruchu pojazdów dla obu inwestycji. Obecnie natężenie ruchu na przedmiotowych drogach jest niewielkie. Wynika to z faktu, że są to drogi o statusie gminnym służące przede wszystkim lokalnej społeczności i uzupełniające lokalną infrastrukturę. W obszarze inwestycji i najbliższej okolicy znajduje się około 70 posesji. Ponadto zbiornik Jaśle posiada niewielkie rozmiary, a co za tym idzie może przyjąć ograniczoną liczbę turystów, nie należy spodziewać się znacznie zwiększonego ruchu. Dodatkowo zbiornik Jaśle nie jest jedynym zbiornikiem w tej okolicy. W bliskim sąsiedztwie znajduje się zbiornik Kamionka w Suchedniowie oraz zbiornik Rejów w Skarżysku-Kam. Oba akwenty są większe od zbiornika Jaśle. Zatem zbiornik Jaśle niejako uzupełnia infrastrukturę turystyczną. Natężenie spowodowane turystyką w raporcie w przybliżeniu określono na podstawie liczby miejsc parkingowych przy zbiorniku wodnym Jaśle. Istniejący parking zaprojektowany został dla 50 samochodów osobowych. Biorąc pod uwagę powyższe natężenie ruchu nie powinno być większe niż 200 samochodów/dobę.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że wartości średniorocznych i maksymalnych stężeń pyłu PM10, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, benzenu oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych poza projektowanym pasem drogowym są mniejsze od wartości dopuszczalnych wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 r. Nr 16, poz. 87) w związku z czym dotrzymane zostaną obowiązujące standardy jakości środowiska.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 13. 12. 2011r.

Zap. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy

W raporcie oddziaływania na środowisko wykonano analizę obliczeniową propagacji hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia dla stanu po realizacji dla pory dziennej i nocnej, przyjmując w tym celu parametry strumienia pojazdów na poszczególnych drogach wchodzących w zakres przedsięwzięcia tj.

1. prędkość 40 km/h,
2. natężenie ruchu
 - ✓ pora dzienna – ok. 11 pojazdów/godz.
 - ✓ pora nocna – ok. 3 pojazdy/godz.

Rozpatrywane tereny podlegające ochronie akustycznej położone wokół analizowanych dróg sklasyfikowano na podstawie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łączna- jako tereny zabudowy zagrodowej i letniskowej, gdzie dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 60 dB w dzień i 50 dB w nocy. Na podstawie przeprowadzonych obliczeń i analiz w raporcie oddziaływania na środowisko wykazano, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach podlegających ochronie akustycznej określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 nr 120 poz. 826) zarówno dla pory dnia, jak i nocy powstającego w wyniku użytkowania przedmiotowych dróg.

Wody opadowe i roztopowe z analizowanych dróg gminnych, odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych korytek lub otwartych przydrożnych rowów trawiastych, a następnie w miejscach istniejących i projektowanych przepustów będą wprowadzane do rzeki Jaślana. Nie przewiduje się aby ww. wody zawierały substancje zanieczyszczające w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W związku z powyższym zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. nr 137, poz. 984) wody te mogą być wprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczania. Dodatkowo przebudowane i oczyszczone rowy trawiaste pełni będą funkcję urządzeń podczyszczających. Przesączenie przez humusowe warstwy powierzchniowe rowów skutecznie działa na biologiczne oczyszczanie wód oraz procesy samooczyszczania wskutek współdziałania procesów biochemicznych, sedymentacji i filtracji.

Odpady wytworzone w trakcie użytkowania drogi należy gromadzić w sposób selektywny i przekazywać wyłącznie firmom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie zbierania i transportu, a także odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Na przedmiotowych drogach nie przewiduje się zagrożenia wynikającego z transportu substancji niebezpiecznych, gdyż są to drogi gminne o znaczeniu lokalnym, do obsługi mieszkańców oraz umożliwiające dojazd do zbiornika wodnego Jaśle, o małym natężeniu ruchu, zlokalizowane na terenach rolnych, nieuprzemysłowionych. W związku z powyższym występuje znikome zagrożenie wystąpienia wypadku lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne.

Obszar inwestycji prawie w całości znajduje się na terenie Suchedniowsko – Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują regulacje wprowadzone rozporządzeniem Wojewody Świętokrzyskiego Nr 79/2005 z dnia 14 lipca 2005r. (Dz. U. Woj. Św. Nr 156, poz. 1940 ze zm.) w sprawie Suchedniowsko – Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla których zakazy wymienione w § 4 wspomnianego rozporządzenia nie dotyczą inwestycji celu publicznego, do których zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Inwestycja częściowo zlokalizowana zostanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 19.06.2011r.

Z up. WÓJTA
mgr Mirko Kopytek
Sekretarz Gminy

przyrodniczych objętych ochroną, tj. obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 Lasy Suchedniowskie.

Biorąc pod uwagę zaproponowane metody minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji na środowisko (w tym przyrodnicze) inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie również w granicach zbiornika wód podziemnych GZWP 415 – Górna Kamienna oraz w sąsiedztwie zbiornika wodnego Jaśle. Przewidziane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami, pozwalają na stwierdzenie, iż realizacja inwestycji nie stwarza znaczącego zagrożenia dla użytkowych zasobów wód podziemnych i powierzchniowych.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach zalewowych rzek, zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami wybrzeży. Ponadto planowane przedsięwzięcie ani jego obszar oddziaływania nie znajduje się na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, w bezpośrednim sąsiedztwie pomników przyrody, na obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na terenie uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozważanego w odniesieniu do analizowanych powyżej kryteriów takich jak rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, a także jego usytuowanie stwierdzono, że oddziaływanie w zakresie poszczególnych komponentów środowiska nie przekroczy dopuszczalnych standardów. Inwestycja polegająca na przebudowie dróg, należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonych do uzgodnienia materiałach nie zachodzi potrzeba utworzenia ww. obszaru. Stwierdzono ponadto brak możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na charakter inwestycji, jej lokalizację w granicach administracyjnych gminy Łączna, w centralnej części Polski, w bardzo dużym oddaleniu od granic państwa i niewielki zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Posiadane na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach szczegółowe dane na temat przedsięwzięcia, jak również elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania, pozwalają na tym etapie wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i określić warunki jego realizacji. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowieniu robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części -wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Przy zastosowaniu wszystkich zabezpieczeń i rozwiązań ujętych w raporcie, a następnie przewidzianych w projekcie budowlanym, planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.04.2017.

Z urz. MÓJTA
mgr Miroslaw Kopytek
Sekretarz Gminy

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o pozwolenie na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Aleja IX Wieków Kielc 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Łączna w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJTA GMINY
mgr inż. *[Signature]* Kowalczyk

Stwierdza się, że decyzja (postanowienie)
zn. *1332/1118/109* w dniu *18.04.2011r*
stała(o) się ostateczna(e) i podlega wykonaniu

Łączna, dn. *18.04.2011r*

[Signature] WÓJTA
mgr *Mirysław Kopytek*
Sekretarz Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Otrzymują:

1. Gmina Łączna za pośrednictwem Pana Adama Sadłowskiego
P.P.H.U. „MAGSAD” ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
2. Strony poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń:
- UG Łączna oraz w miejscowościach:
Łączna, Osełków, Jaśle, Stawik
- na stronie BIP Urzędu Gminy Łączna:
<http://www.uglaczna.bip.doc.pl>.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Skarżysku- Kam., ul. Czerwonego Krzyża 10,
26-110 Skarżysko-Kamienna

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, *18.04.2011r*

[Signature] WÓJTA
mgr *Mirysław Kopytek*
Sekretarz Gminy

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja znajduje się w województwie świętokrzyskim, w powiecie skarżyskim, w gminie Łączna.

Istniejące drogi gminne nr 1516001, 1516007 uzupełniają sieć dróg lokalnych, służą potrzebom mieszkańców, ale są jednocześnie usytuowane w bliskim sąsiedztwie zbiornika wodnego Jaśle, który jest atrakcyjnym miejscem rekreacji i wypoczynku. Obecny stan ww. dróg nie jest zadowalający. Nie posiadają one nawierzchni asfaltowej, wydzielonych i utwardzonych poboczy oraz brak jest chodników lub ciągów pieszo jezdnych w ich sąsiedztwie.

Z uwagi na potrzeby mieszkańców, ich bezpieczeństwo oraz możliwość zwiększenia atrakcyjności terenu w pobliżu zbiornika wodnego Jaśle konieczna jest modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej. Planowane do realizacji zadania polegać będą na:

- przebudowie drogi gminnej nr 1516001 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 w miejscowości Łączna, przez miejscowość Osełków, Stawik, Jaśle do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0307T przebiegającą przez miejscowość Jaśle w kierunku miejscowości Zalezianka; długość opisanego odcinka drogi nr 1516001 wynosi 3280 m, planowane jest poszerzenie pasa jezdni do 5 m (w zależności od odcinka będzie to od 1 do 1,5 m więcej niż obecna szerokość drogi); ponadto planuje się wykonać pobocza utwardzone z tłucznia szerokości 0,75 m oraz rowy odwadniające; jezdnie wraz z projektowanymi rowami odwadniającymi będzie osiągała szerokość do ok. 10 m w zależności od odcinka;
- przebudowie drogi gminnej nr 1516007 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do miejscowości Osełków; długość opisanego odcinka drogi nr 1516007 wynosi 520 m, planowane jest poszerzenie pasa jezdni do 5 m, wykonanie poboczy utwardzonych tłuczniami szerokości 0,75 m, rowu odwadniającego oraz budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2 m;
- wykonaniu przepustu dla rzeki Jaślanki o wymiarach 3 x 120 cm L=10 m pod drogą nr 1516007;

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.04.2011r.

Z up. WÓJTA
mgr Mariusz Kopytek
Sekretarz Gminy

- ubezpieczenie dna i skarp powyżej i poniżej przepustu na rzece w km 0 + 900 w ciągu drogi gminnej 156007,
- przebudowę odcinka wodociągu kolidującego z przepustem,
- przebudowę odcinka kabla telekomunikacyjnego TP S.A. przebiegającego po północno – wschodniej stronie drogi gminnej 1516007 Łączna – Osełków,
- odmulenie rzeki Jaślanki na odcinku 0 + 790 – 0 + 935 warstwą 0,10 m przy szerokości dna $B = 2,0$ m i pochyleniu skarp 1:1.

W ramach przedstawionych powyżej planów przewiduje się wykonanie:

- warstwy ścieralnej i wiążącej jezdni z betonu asfaltowego o łącznej powierzchni 19000 m^2 ;
- poboczy utwardzonych tłuczniem o szerokości $0,75 \text{ m}$ – łączna powierzchnia 5700 m^2 ;
- odmulenie istniejących rowów odwadniających oraz wykonanie nowych na odcinkach dróg gminnych gdzie obecnie ich nie ma;
- wykonanie chodnika o szerokości $2,0 \text{ m}$ z kostki betonowej grubości 6 cm przy drodze gminnej 1516007 na odcinku od miejscowości Osełków do drogi krajowej nr 7 – łączna powierzchnia 2450 m^2 ;
- wykonanie przepustu dla rzeki Jaślanki $3 \times 120 \text{ cm}$ $L=10 \text{ m}$.

Łączna długość planowanych do przebudowy dróg wynosi 3800 m .

Na tym etapie zrezygnowano z realizacji ciągu pieszo – jezdni, który pierwotnie był przewidziany do realizacji i został wpisany do karty informacyjnej, na podstawie której uszczegółowiono zakres raportu.

Planowane zadania zostaną wykonane przede wszystkim po starym śladzie drogi. W związku z powyższym nowa powierzchnia potrzebna dla realizacji inwestycji zostanie ograniczona do minimum. W celu poszerzenia jezdni przebudowywanych dróg do 5 m , w zależności od odcinka niezbędny będzie dodatkowy pas powierzchni o szerokości $1-1,5 \text{ m}$. Ponadto dodatkowa powierzchnia zajęta zostanie przez wykonanie chodników oraz rowów odwadniających. Dla przeważającej części przebudowywanych dróg wygospodarowanie nowej powierzchni nie stanowi trudności oraz nie wiąże się z ingerencją w obszary chronione.

2. Rodzaj technologii

Technologia przebudowy w/w dróg obejmuje następujące rozwiązania, polegające na wykonaniu:

- wykopów dla poszerzenia konstrukcji drogowej,
- warstwy odsączającej z piasku,
- podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie obejmującej:

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.06.2011...

Z up. WÓJTA
mgr Mirkoław Kopytek
Sekretarz Gminy

- warstwę dolną grubości 20 cm,
 - warstwę górną grubości 10 cm,
- warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
 - warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
 - poboczy z kruszywa łamanego – grubość warstwy 10 cm,
 - chodnika z kostki betonowej wibraprasowanej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm, ze spoinami wypełnionymi piaskiem.
 - umocnienia, powyżej i poniżej przepustu dna i skarp, dyblami betonowymi grubości 20 cm na 15 cm podsypce,
 - w stopie skarpy krawężnika betonowego 15 x 30 x 100 na podsypce cementowo – piaskowej,
 - rowów przydrożnych dochodzących do przepustu na rzece Jaślance; od strony południowo – zachodniej z dwu stron rzeki, od strony północno – wschodniej z lewej strony rzeki.

Ponadto planuje się odmulić rzekę Jaślankę metodą mechaniczną warstwą grubości 10 cm. Grunt wydobyty z dna rzeki zostanie wykorzystany do rozplantowania po obydwu stronach rzeki.

Przedsięwzięcie obejmuje także przebudowę fragmentu wodociągu i kabla telekomunikacyjnego znajdujących się w sąsiedztwie przepustu. Kabel telekomunikacyjny i wodociąg zostaną poprowadzone pod dnem rzeki.

Na czas budowy przepustu przewiduje się wykonanie po prawej stronie rzeki kanału odprowadzającego wodę o przekroju trapezowym i parametrach:

- głębokość 1,0 m
- szerokość dna 1,5 m
- pochylenie skarp 1:1
- spadek dna 8%

oraz grody faszynowo – ziemnej górnej i dolnej o parametrach:

- szerokość kanału – 2,0 m,
- pochylenie skarp 1:2,
- wysokość 1,50 m,
- L = 2 x 6,0 m = 12,0 m.

Wykopy zostaną odwodnione powierzchniowo przez pompowanie wody z dna. Czerpanie wody odbywać się będzie z 3 studni czerpanych (jedna dla budowy przepustu i po jednej dla przejść pod dnem rzeki wodociągu i kabla telekomunikacyjnego) o średnicy 1,0 m, h = 1,0 m.

Ilość godzin pompowania:

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 19.04.2011

Z up. WÓJTA

mgr Mikołaj Kopytek
Sekretarz Gminy

- przepust $20 \times 24 = 480$ godzin,
- przejście kablem i wodociągiem pod dnem rzeki $10 \times 24 = 240$ godzin.

Po zakończeniu prac studnie zostaną rozebrane.

Przed przystąpieniem do prac przy przepuście należy rozebrać istniejący mostek. Elementy betonowe z rozbiórki nie nadające się do wykorzystania Wykonawca robót odwiezie na wysypisko śmieci, elementy nadające się do ponownego wykorzystania zostaną odwiezione przez Wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora. Należy również wykonać demontaż odcinka wodociągu i kabla TP S.A.

3. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się zużyć następujące ilości materiałów:

- betonu asfaltowego w warstwie wiążącej – 760 m^3 ,
- betonu asfaltowego w warstwie ścieralnej – 760 m^3 ,
- kruszywa łamanego na podbudowę drogi i poboczy – 3300 m^3 ,
- piasku – 1425 m^3 ,
- kostki betonowej grubości 6 cm – 3665 m^2 ,

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną 0 kW/MW
- ciepłą 0 kW/MW
- gazową $0 \text{ m}^3/\text{h}$

Dla realizacji inwestycji wykorzystane zostaną następujące maszyny i urządzenia:

- układarka do mas bitumicznych – 1 sztuka
- walec wibracyjny – 1 sztuka
- walec statyczny 1 sztuka
- równiarka 1 sztuka
- samochód ciężarowy o ładowności do 10 t – 4 sztuki
- koparka przedsiębierna – 1 sztuka

4. Gospodarka wodno-ściekowa.

Podczas prowadzenia prac budowlanych powstawać będą ścieki socjalno – bytowe. Przewiduje się, że ich ilość może wynieść $1,5 \text{ m}^3/\text{dobę}$. Jednak będą one gromadzone w szczelnych pojemnikach, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna. 12.02.2014

Z up. WÓJTA
mgr Mrośław Kopytek
Sekretarz Gminy

Okresowy negatywny wpływ na gospodarkę wodną w postaci większej ilości zanieczyszczeń organicznych jest możliwy podczas odmulania istniejących rowów odwadniających wzdłuż dróg. Jednak zanieczyszczenia te o charakterze naturalnym nie powinny być szkodliwe, a ich ilość znaczna. Dodatkowo oddziaływanie to będzie miało charakter chwilowy.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować wytwarzania ścieków technologicznych.

Wody opadowe będą odprowadzane z terenu projektowanej drogi powierzchniowo do rowów poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy.

5. Gospodarka odpadami.

Realizacja inwestycji nie powinna zmienić charakteru dotychczasowej gospodarki odpadami na omawianym terenie. Na etapie realizacji powstawać będą dodatkowe ilości odpadów, w tym nietypowe tj. tłuczeń, masa bitumiczna, szlaka, jednak zostaną one wykorzystane jako dolna warstwa podbudowy drogi. Ponadto wykonawca powinien zostać zobowiązany do prowadzenia selektywnej zbiórki pozostałych odpadów, przetrzymywania ich w odpowiednich pojemnikach i wywozu na składowisko.

Z uwagi na poprawę infrastruktury i atrakcyjność okolicy zbiornika wodnego Jaśle istnieje możliwość nasilenia ruchu związanego z rekreacją i turystyką na omawianym obszarze. Jednak sam zbiornik wodny Jaśle nie należy do największych, zatem nie przewiduje się, że presja o której mowa wzrośnie w sposób istotny. Ponadto nie powinna zmienić się jakość odpadów, a jedynie nieznacznie ich ilość. Ruch turystyczny nie jest związany z produkcją odpadów niebezpiecznych lub wyjątkowo uciążliwych. W związku z powyższym dotychczasowe rozwiązania i uregulowania w tym zakresie powinny być wystarczające.

Zdjęta w czasie realizacji inwestycji warstwa humusu powinna zostać zagospodarowana na nowo przy pracach porządkowych i wykończeniowych lub zdeponowana na składowisku odpadów.

6. Oddziaływanie na powietrze.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać w większym natężeniu niż obecnie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza wyłącznie na etapie realizacji. Spowodowane jest to zwiększoną ilością spalin wytwarzanych przez wykorzystywany sprzęt. W celu zmniejszenia do minimum tego oddziaływania wykonawca zobowiązany zostanie do tego, aby maszyny i urządzenia użyte przy realizacji inwestycji spełniały obowiązujące w tym zakresie normy i były sprawne technicznie.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.06.2011

Z up. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
sekretarz Gminy

Na etapie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza szczególnie substancji pyłowych powinna ulec poprawie w stosunku do sytuacji obecnej. Będzie to wynik poprawy jakości jezdni. Droga z nową nawierzchnią asfaltową będzie źródłem znacznie mniejszej ilości zanieczyszczeń pyłowych.

7. Klimat akustyczny.

Na etapie realizacji wystąpią uciążliwości związane z hałasem. Ich źródłem głównie będą pracujące maszyny oraz ruch pojazdów. Skala przedsięwzięcia pozwala wnioskować, że przy zastosowaniu standardowych procedur oraz metod ograniczania hałasu oddziaływanie to nie powinno być znaczące. Prace maszyn i pojazdów pozostaną ograniczone do określonej pory w ciągu dnia. Wszelki używany sprzęt będzie musiał być sprawny technicznie i obsługiwany zgodnie z instrukcją.

Z uwagi na ochronę wartości przyrodniczych, w tym zwierząt, najbardziej uciążliwe prace powinny zostać wykonane poza okresami lęgowymi i rozrodczymi.

Obecnie natężenie ruchu na przedmiotowych drogach jest niewielkie. Wynika to z faktu, że są to drogi o statusie gminnym służące przede wszystkim lokalnej społeczności i uzupełniające lokalną infrastrukturę. Liczba mieszkańców i posesji obsługiwanych przez wspomniane drogi przemawia za umiarkowanym natężeniem ruchu.

Na etapie eksploatacji znacznie poprawi się nawierzchnia przedmiotowych dróg. Powinien być to czynnik w pewnym zakresie ograniczający emisję hałasu.

Istnieje jednak ryzyko związane ze wzrostem hałasu w okresach letnich, co wiąże się z presją turystyczną spowodowaną istnieniem zbiornika wodnego Jaśle. Jednak brak realizacji inwestycji nie ograniczy całkiem tej presji, a jedynie w niewielkim stopniu może ją tylko zmniejszyć. Ponadto, biorąc pod uwagę, że zbiornik Jaśle posiada niewielkie rozmiary, a co za tym idzie może przyjąć określoną liczbę gości, nie należy spodziewać się znacznie zwiększonego ruchu.

8. Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Obszar inwestycji sąsiaduje ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 Lasy Suchedniowskie PLH260010.

Dla potrzeb sporządzenia raportu przeprowadzono w sezonie wegetacyjnym 2010 r. inwentaryzację przyrodniczą, która dotyczyła planowanych do zajęcia terenów oraz obszarów przyległych do pasa drogowego o szerokości 300 m. Uzyskane dane zweryfikowano na podstawie informacji pochodzących z badań nad wdrażaniem ostoi siedliskowych Natura

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 19.06.2011

Z up. WÓJTA
mg. *Mirówław Kopytek*
Sekretarz Gminy

2000 oraz dostępnych materiałów literaturowych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji wśród siedlisk o charakterze antropogenicznym występują zbiorowiska segetalne z klasy *Stellarietea mediae*, stanowiące wyodrębnioną grupę ekosystemów, powstających spontanicznie w warunkach swoistej, ale skrajnej antropopresji. Są to skupienia roślin, które pojawiają się samorzutnie w uprawach roślin użytkowych jako chwasty, zróżnicowane pod względem składu florystycznego.

Mniejszy udział, ale zauważalny posiadają zbiorowiska terenów wydeptywanych. Zostały one włączone do kompleksów ruderalnych.

Najważniejszym i najpospolitszym zespołem dywanowym jest tu *Lolio-Polygonetum arenastri*. Poza tym znajdują się tu także zbiorowiska segetalne i ugory zarastające. Występują one na południe od drogi gminnej 1516001 w postaci niewielkich pasów oddzielających od siebie łąki należące do związku *Arrhenatherion* oraz pola uprawne. Cechują się one obecnością lekkonasiennych gatunków drzew, takich jak np. brzoza brodawkowata *Betula pendula* oraz krzewów.

Zbiorowiska segetalne i ugory oraz zbiorowiska terenów wydeptywanych i ruderalnych nie są chronione, ani zamieszczone w załączniku I Dyrektywy Siedliskowej z 1992 r. jako tzw. naturowe.

Po południowej stronie drogi gminnej nr 1516001, na wschód od zbiornika wodnego Jaśle znajdują się zadrzewienia, które można uznać za łożowisko *Salicetum pentandro-cinereae* tj. zespół z przewagą wierzby szarej *Salix cinerea* i wierzby pięciopęcikowej *Salix pentandra*. Zajmuje on niewielką powierzchnię.

Po północnej stronie ww. drogi znajduje się suboceaniczny bór świeży *Leucobryo-Pinetum* wchodzący w skład ostoi Natura 2000 Lasy Suchedniowskie. W tym miejscu nie ma on jednak czystej, typowej postaci. W przedmiotowym obszarze bór przylega bezpośrednio do drogi, z którą od strony południowej sąsiadują liczne posesje. W związku z powyższym, w siedlisku tym wyraźnie zaznacza się presja spowodowana działalnością człowieka. Pojawiają się liczne gatunki synantropijne, drzewostan jest prześwietlony, co z kolei powoduje wkraczanie gatunków światłoządnych np. gatunków jeżyn. Brak poboczy przy drodze nr 1516001 jest powodem wydeptywania skraju tego zbiorowiska, co wyraźnie widać w ściółce i runie brzegowej części boru. Nie znajdują się tutaj żadne cenne przyrodniczo siedliska.

Kolejne zbiorowiska na przedmiotowym terenie należą do klasy *Molinio-Arrhenatheretea*. Są to półnaturalne i antropogeniczne darniowe zbiorowiska łąkowe i pastwiskowe. Z ww.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.04.2011.

Z up. WÓJTA
mgr Józef Kopytek
sekretarz Gminy

klasy na terenie badań największy udział posiadają zbiorowiska należące do związku *Arrhenatherion elatioris*. Są to bogate florystycznie, świeże, wysoko produktywne łąki wielokośne. Najwięcej takich łąk znajduje się po południowej stronie drogi nr 1516001, na wysokości zbiornika wodnego Jaśle i dalej na zachód. Kolejne zbiorowisko obecne w badanym terenie to występujące wzdłuż cieków wodnych, częściowo naturalne, złożone z wysokich bylin ziołorośla należące do związku *Filipendulion ulmariae*. Zbiorowiska te zlokalizowane są głównie w pobliżu rzeki Jaślana. W terenie stwierdzono również zbiorowiska należące do związku *Calthion palustris*. Należą tutaj antropogeniczne, meliorowane i dobrze nawożone dwu i wielokośne łąki wilgotne i mokre, tradycyjnie zagospodarowane jako baza paszowa. Niewielki płat tych łąk znajduje się pomiędzy rzeką Jaślana a drogą nr 1516001.

W pobliżu rzeki Jaślana znajduje się również niewielki płat, który można uznać za zbiorowisko ze związku *Molinion caeruleae*. Są to antropogeniczne jednokośne i nie nawożone łąki zmiennowilgotne na glebach mineralnych, o szerokiej amplitudzie troficznej: zbiorowisko to uznano za naturalne z kodem 6410.

Ponadto występuje 5 zbiorowisk roślinnych, które zajmują niewielką powierzchnię, jednak są obecne w obszarze objętym pracami. Są to:

- murawy bliźniczkowe, psiary niżowe,
- szuwar trzcinowy,
- szuwar szerokopalkowy,
- zbiorowisko łąkowo-pastwiskowe z panującym sitem rozpięchłym *Juncus effusus*,
- zbiorowisko ze związku *Corynephorion canescentis*. Zbiorowisko to należy do siedlisk naturalnych, opatrzone kodem 2330.

Ponadto w różnych miejscach omawianego obszaru występują niewielkie pasy zadrzewień, przeważnie złożone z młodych drzew. Najczęściej są to:

- nadrzeczne zadrzewienia olszowo-wierzbowe,
- zadrzewienia brzoźowo-sosnowe,
- zadrzewienia brzoźowo-osikowo-wierzbowe (wierzba iwa).

Na podstawie przeprowadzonych obserwacji terenowych obejmujących także tereny przyległe wyróżniono kilkanaście zbiorowisk roślinnych przeważnie o półnaturalnym charakterze. W obszarze objętym badaniami stwierdzono dwa siedliska podlegające ochronie w Polsce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 92, poz. 1029) będące jednocześnie siedliskami naturalnymi, tzn. chronionymi w ramach I Dyrektywy Siedliskowej (92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r.). Są to:

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 18.04.2011

Z up. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy

- 2330 śródładowe murawy psammofilne (napiaskowe),
- 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe z rzędu *Molinion*.

Wszystkie siedliska chronione i naturowe znajdują się w odległości ponad 100 m od terenu, na którym realizowana będzie inwestycja. Ponadto są to zazwyczaj niewielkie płyty wykształcone fragmentarycznie.

Flora roślin naczyniowych liczy ponad 200 gatunków. Wśród wszystkich gatunków zaledwie 3 są objęte ochroną ścisłą i jeden ochroną częściową. Wszystkie są roślinami dość pospolitymi w skali regionu. Flora badanego terenu nie wyróżnia się żadnym elementem od flory ogólnokrajowej.

Na powierzchni, którą objęto pracami stwierdzono obecność 4 gatunków roślin chronionych. Są to:

- *Frangula alnus* kruszyna pospolita – gatunek objęty ochroną częściową,
- *Centaurium erythraea* centuria pospolita - gatunek objęty ochroną ścisłą, w regionie posiada wiele stanowisk,
- *Dactylorhiza incarnata* kukulka krwista - gatunek objęty ochroną ścisłą, gatunek wymaga ochrony czynnej,
- *Gentiana pneumonanthe* goryczka wąskolistna - gatunek objęty ochroną ścisłą, gatunek wymaga ochrony czynnej.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w trakcie prac inwentaryzacyjnych wykazano występowanie 116 gatunków zwierząt, w tym 42 objęte ochroną ścisłą i 2 ochroną częściową zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną. 24 gatunki z wykazanych są wymienione w Konwencji Berneńskiej, a 3 w Konwencji Bońskiej. Stwierdzony skład gatunkowy jest typowy dla kontrolowanych siedlisk. Mimo odnotowania wielu gatunków chronionych należy podkreślić, iż nie należą one do zwierząt szczególnie zagrożonych w Polsce.

Głównym i bezpośrednim zagrożeniem dla środowiska w przypadku planowanych inwestycji drogowych, jest zmniejszanie powierzchni siedlisk cennych gatunków zwierząt oraz ich fragmentacja. To z kolei niekorzystnie wpływa na gatunki zamieszkujące te siedliska. Ze względu na fakt, iż inwestycja nie powoduje powstania nowej drogi, lecz tylko poszerzenie już istniejącej, dojdzie do zajęcia tylko niewielkich obszarów siedlisk już wcześniej poddanych wpływowi antropopresji.

Droga będąca przedmiotem rozpatrywanej inwestycji przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, wzdłuż obszarów rolniczych, lasu, doliny rzeki Jaślana. Oddziaływanie inwestycji

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 19.06.2011

Z up. WÓJTA,
mgr Mirosław Kopytek
sekretarz Gminy

na faunę będzie nieznaczne, gdyż bezpośrednie okolice dróg nie stanowią w rozpatrywanym przypadku ważnych miejsc rozrodu dla cennych gatunków zwierząt.

W celu minimalizacji oddziaływania na faunę nałożono warunek dot. lokalizacji miejsc składowania materiałów i sprzętu, poza obszarem Natura 2000 oraz bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Jaślana, budowy infrastruktury drogowej umożliwiającej bezkonfliktowe przekraczanie dróg przez zwierzęta poza sezonem lęgowym.

W obrębie planowanej inwestycji, na granicy ostoi Natura 2000 Lasy Suchedniowskie, stwierdzono występowanie następujących płazów i gadów: ropucha szara, żaba trawna, żaba wodna, żaba jeziorkowa, jaszczurka zwinka, zaskroniec. Rozbudowa dróg nie będzie znacząco oddziaływać na zaobserwowane gatunki zwierząt, gdyż w bezpośredniej okolicy dróg nie występują miejsca rozrodu ww. gatunków. Dla minimalizowania negatywnego oddziaływania na płazy wykonane zostaną cztery przejścia w postaci przepustów pod drogą, oraz dwa zmodyfikowane przepusty spełniające funkcję przejść dla płazów na ciekach dopływających z lasu do rzeki Jaślana. W celu umożliwienia wykorzystania przez płazy przepustów zastosowany zostanie system płotków naprowadzających. Rozwiązanie takie zabezpieczy płazy przed wkraczaniem na jezdnię oraz pozwoli na utrzymanie drożności korytarza migracji płazów. Wśród innych odnotowanych zwierząt nie stwierdzono gatunków szczególnie rzadkich i zagrożonych, zatem inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na ich populację, ze względu na jej oddalenie od miejsc lęgowych lub ze względu na zajęcie tylko niewielkiego fragmentu potencjalnego siedliska gatunku.

Teren inwestycji graniczy z Suchedniowsko – Oblęgarskim Parkiem Krajobrazowym, który został ustanowiony Uchwałą Nr XXVIII/279/88 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach z dnia 10 czerwca 1988 r. w sprawie ustanowienia Zespołu Parków Krajobrazowych Gór Świętokrzyskich (Dz. Urz. Woj. Kieleckiego Nr 18, poz. 199).

Z uwagi na fakt, że Inwestor wycofał się z realizacji ciągu pieszo jezdnego, który miał przebiegać na granicy ostoi Natura 2000 oraz Suchedniowsko – Oblęgarskiego Parku Krajobrazowego, znacznie zmniejszył się zakres oddziaływania inwestycji na ww. obszary. Nie ma już potrzeby pozyskania dodatkowej powierzchni, a tym samym nie jest przewidziana wycinka fragmentu kompleksu leśnego należącego do ostoi i parku. W chwili obecnej niezbędne może okazać się na etapie realizacji wycięcie pojedynczych drzew lub krzewów będących w sąsiedztwie przedmiotowych dróg. Teren inwestycji od najbliższego wykazanego siedliska chronionego w ostoi dzieli odległość nie mniejsza niż 2 km.

Obszar inwestycji prawie w całości znajduje się na terenie Suchedniowsko – Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu będącego jednocześnie otuliną

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
19.04.2014
I.aczna.

Z. WÓJTA
mgr Mirosław Kopytek

Suchedniowsko – Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego. Obszar ten został powołany Rozporządzeniem Nr 335/2001 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17 października 2001 r. w sprawie utworzenia na terenach otulin parków krajobrazowych obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 108, poz. 1271 ze zm.).

Planowana inwestycja nie łamie zakazów określonych Rozporządzeniem Nr 79/2005 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 14 lipca 2005 r. w sprawie Suchedniowsko – Oblęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 156, poz. 1940).

Reasumując, przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg dojazdowych do zbiornika Jaśle nie będzie miało, na etapie prac budowlanych, istotnego negatywnego wpływu na chronione i cenne gatunki występujące na terenie SOO Lasy Suchedniowskie i na pozostałych obszarach umiejscowionych wzdłuż rozpatrywanej inwestycji.

WÓJTA GMINY

mgr inż. Rafał Kowaliński

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Łączna, 19.06.2011

Z up. WÓJTA

mgr Mirosław Kopytek
Sekretarz Gminy