|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **P.P.H.U. “MAGSAD”**  **ADAM SADŁOWSKI**  *zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul.. Prusa 5 kom:0602451408* | | | | | | | |
| **PRZEDMIAR ROBÓT**  **PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 156004 KLONÓW- BUDY**  **NA DŁUGOŚCI 768,79M**  **INWESTOR:**  **GMINA ŁĄCZNA , KAMIONKI 60, 26-140 ŁĄCZNA** | | | | | | | |
| zakres opracowania | | Imię i nazwisko | specjalność | | Nr upr | data | podpis |
| Sporządził | Drogi | mgr inż. Adam Sadłowski | Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg | KL-100/86 | | 07.2014r |  |

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 156004 KLONÓW- BUDY**

**NA DŁUGOŚCI 768,79M**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.P | | | Podstawa  Obliczeń Numer SST | Element-rodzaj robót  Opis i obliczenie ilości robót | | Jedn.  miary | | Ilość |
| 1 | | | 2 | 3 | | 4 | | 5 |
| I | | | D-01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | |  | |  |
| 1 | | | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie pagórkowatym | | km | | 0,77 |
| 2 | | | D-01.03.02 | Rozebranie przepustu z rur żelbetowych o średnicy 3 80cm z uprzednim odkopaniem przepustu i wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 5km (km0+470) | | m | | 8 |
| II | | | D-02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | |  | |  |
| 3 | | | D-02.01.01 | Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III wraz z zagęszczeniem gruntu w nasypie (roboty ziemne poprzeczne) poz. 8 tabela robót ziemnych – 87,17x90%=78,45m3 | | m3 | | 78,45 |
| 4 | | | D-02.01.01 | Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat. III wraz z zagęszczenie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą  poz.8 tabela robót ziemnych – 87,17x10%=8,72m3 | | m3 | 8,72 | |
| 5 | | | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżenie w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą  poz.11 tabela robót ziemnych – 1858,20m3 | | m3 | 1858,20 | |
| 6 | D-02.01.01 | | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą poz. 10 tabela robót ziemnych | m3 | 5,05 | |
| III | D-03.00.00 | | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO |  |  | |
|  |  | | A. PRZEPUST POD KORONĄ DROGI  3 80cm KM0+470 |  |  | |
| 7 | | D-02.01.01 | Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III wraz z zagęszczeniem gruntu w nasypie (roboty ziemne poprzeczne)  10x5x(1,7-0,9)x30%=12m3 | | m3 | | 12,0 |
| 8 | | | D-02.01.01 | Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp, grunt kat. III wraz z zagęszczenie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą  10x5x(1,7-0,9)x70%=28m3 | | m3 | 28,0 | |
| 9 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednotworowych 3x80cm WIBRO TB ze zintegrowaną uszczelką która składa się z ławy fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce gr.40cm rur żelbetowych 80cm izolacji styków rur papą i dwukrotnie malowane lepikiem  Przepust km0+470 | | m | 8 | |
| 10 | D-03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu dla przepustu 3x80cm wraz z wykonaniem deskowania zbrojenia i izolacji ścian lepikiem  Przepust km0+470- 2x(1,40+0,98)=4,76m3 | | m3 | 4,76 | |
| 11 | | | D-06.01.06 | Umocnienie skarp oraz wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi 60x40x10cm (35 kg/szt). Wypełnienie wolnych przestrzeni zaprawą cementową na podsypce z pospółki gr.10cm  2x(1+1+4)x3m=36m2 | | m2 | 36,0 | |
| IV | D-04.00.00 | PODBUDOWA | |  |  | |
| 12 | D-04.01.02 | Profilowanie i zageszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV  - pełna konstrukcja jezdni 5,29x(200+24,59)=1188,08m2  Poszerzenie- 377m2  Zatoka autobusowa – 60m2  Razem 1625,08m2 | | m2 | 1625,08 | |
| 13 | D-04.02.01 | Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku, mechanicznie, grubość warstwy 15 cm | | m2 | 1625,08 | |
| 14 | | | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  - pełna konstrukcja jezdni 4,24(200+24,59)=952,26m2  -Poszerzenie- 277m2  -Zatoka autobusowa – 60m2  Razem 1289,26m2 | | m2 | 1289,26 | |
| 15 | | | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o RM=1,5-2,5MPa pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą , grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm  - pełna konstrukcja jezdni 4,84(200+24,59)=1087,02m2  -Poszerzenie- 317m2  -Zatoka autobusowa – 60m2  Razem 1464,02m2 | | m2 | 1464,02 | |
| 16 | | | D-04.08.03 | Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 8cm  - tabela profilowania kruszywem – 221,51m3  - drogi boczne(25x4,24+50m2+40x4,24+25m2+  +7,5x4,24+15m2)x0,08=31,79m3  Razem 253,30m3 | | m3 | 253,30 | |
| 17 | | | D-04.08.02 | Skrapianie podbudowy emulsją asfaltową | | m2 | 3824 | |
| 18 | | | D-04-03-02 | Skrapianie warstwy wiążącej emulsją asfaltową | | m2 | 3824 | |
| V | | | D-05.00.00 | NAWIERZCHNIA | |  |  | |
| 19 | | | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej, grysowo-żwirowej, dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.  - jezdnia 4,12x768,79=3167m2  - drogi boczne 597 m2  - zatoka autobusowa 60m2  Razem 3824m2 | | m2 | 3824 | |
| 20 | | | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej, grysowej dowożonej z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.  - jezdnia 4x768,79=3075m2  - drogi boczne 577 m2  - zatoka autobusowa 60m2  Razem 3712m2 | | m2 | 3712 | |
| VI | | | D-08.00.00 | ELEMENTY ULIC  KRAWĘŻNIKI | |  |  | |
| 21 | | | D-08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B10 | | m | 27,50 | |
| VII | | | D-04.00.00 | POBOCZE | |  |  | |
| 22 | | | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego , warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm . 2x0,5x768,79=769m2 | | m2 | 769 | |
| VIII | | | D-07.00.00 | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |  |  | |
| 23 | | | D-07.05.01 | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych –bezprzekładkowych (SP-6) o masie 24kg/m wraz z elementami odblaskowymi  Przepust km0+470-2x3x4=12mx2=24m | | m | 24 | |
| IX | | |  | INNE | |  |  | |
| 24 | | | kalkulacja indywidualna | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy | | kpl | 1 | |
| 25 | | | kalkulacja indywidualna | Inwentaryzacja powykonawcza | | kpl | 1 | |