

Lp.	Km. Drogi		STAN ISTNIEJACY					STAN PROJEKTOWANY			UWAGI	
			Długość przepustu dla istniejącej średnicy rur L- mb				Rodzaj nawierzchni istniejącej	Pole nawierzchni istniejącej [m ²]	Przepusty Ø 40	Nawierzchnia		Pole nawierzchni zjazdu
			Ø 40	Ø 50	Ø 60	inny						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Km 0+000,00 – 1+564,76												
1		0+009,42				Brak rury	Masa bitumiczna	9,9	-	Masa bitumiczna	6,3	Skrzyżowanie
2	0+009,65		18,5			Brak murku	Masa bitumiczna	170,0	20	Masa bitumiczna	189,8	Skrzyżowanie
3		0+022,55				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,95m ²	7,8	-	Kruszywo	8,7	
4	0+062,70					Brak rury	Kruszywo kamienne	42,7	6	Kruszywo	53,58	
5	0+063,35					Brak rury	Zjazd gruntowy 4*1,88m ²	7,52	6	Kruszywo	19,3	
6	0+096,50					Brak rury	Zjazd betonowy 4*3,29m ²	13,16	6	Zjazd betonowy	14,28	
7	0+110,70					Ø 30 6,4m	Zjazd betonowy 4*3,05m ²	12,2	6	Zjazd betonowy	13,2	
8	0+146,15		1,5			Brak murku	Kostka brukowa 2*3m ²	6	2	Przełożenie	7,02	Furtka
9	0+155,20		5,5			Brak murku	Kostka brukowa 4x3,03m ²	12,12	6	Przełożenie	13,1	
10	0+164,01		1,0			Brak murku	Płyta betonowa 2x2,89m ²	5,78	2	Zjazd betonowy	6,77	Furtka
11	0+178,6		5,5			Brak murku	Płyta betonowa 4x2,5m ²	10	6	Zjazd betonowy	10,98	
12		0+179,18				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x4,97m ²	19,88	-	Kruszywo	22,2	
13	0+187,24			5,5		Rura stalowa Ø 50 5,5m	Zjazd betonowy 4x2,55m ²	10,2	6	Zjazd betonowy	11,2	
14	0+228,18		6			Brak murku	Płyty drogowe 4*3,94m ²	15,76	6	Zjazd betonowy	24,73	
15	0+250,79					Brak rury	Płyta drogowa 4x4,94m ²	19,76	6	Zjazd betonowy	20,77	
16		0+278,40				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x0,85m ²	3,4	-	Kruszywo	4,08	
17	0+338,61		5,5			Brak murku	Zjazd gruntowy 4x0,66m ²	2,64	6	Kruszywo	3,3	
18		0+394,65				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x3,77m ²	15,08	-	Kruszywo	14,48	
19	0+397,76			5,5		Brak murku	Kruszywo 4x2,28m ²	9,12	6	Kruszywo	10,14	
20		0+405,32				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x3,08m ²	12,32	-	Kruszywo	13,37	

Lp.	Km. Drogi		STAN ISTNIEJACY						STAN PROJEKTOWANY			UWAGI
			Długość przepustu dla istniejącej średnicy rur L- mb				Rodzaj nawierzchni istniejącej	Pole nawierzchni istniejącej [m ²]	Przepusty Ø 40	Nawierzchnia	Pole nawierzchni zjazdu	
			Ø 40	Ø 50	Ø 60	inny						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
21	0+421,43					Rura azbestowa Ø 20 5,5m	Zjazd gruntowy 4x2,71m ²	10,84	6	Kruszywo	11,79	
22		0+422,04				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x2,66m ²	10,64	-	Kruszywo	11,72	
23		0+466,32				Brak rury	Kruszywo 4x2,45m ²	9,8	-	Kruszywo	10,85	
24	0+496,24			5	5		Zjazd gruntowy 4x3,79m ²	15,16	2x6	Kruszywo	16,14	
25		0+496,24	7,5			Rura PCV	Zjazd gruntowy 4x2,53m ²	10,12	6	Kruszywo	11,1	
26		0+529,90				Korytko wylwane z kratką	Zjazd gruntowy 4*2,69m ²	10,76	6	Kruszywo	11,77	
27	0+549,53					Brak rury	Zjazd betonowy 4x3,7m ²	14,8	6	Zjazd betonowy	15,8	
28		0+580,11				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x2,85m ²	11,4	6	Kruszywo	12,45	
29	0+586,62					Rura stalowa Ø 20 4,5m	Zjazd gruntowy 4x2,56m ²	10,24	6	Kruszywo	11,36	
30	0+604,95					Rura bet. Ø 20 4,5m	Zjazd gruntowy 4x2,28m ²	9,12	6	Kruszywo	10,11	
31		0+613,94				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x3,46m ²	13,84	6	Kruszywo	14,88	
32		0+657,34				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x4,07m ²	16,28	6	Kruszywo	17,17	
33	0+679,44					Rura stalowa Ø 20 7m	Płyty jomb 4x3,42m ²	13,68	6	Przełożenie	14,7	
34		0+685,97				Brak rury	Wejście, płytki ceramiczne 4x4,66m ²	18,64	6	Kostka 6 czerwona	19,84	
35	0+707,04		1,5			Brak murku	Schodki z kostki brukowej 2x4,33m ²	8,66	2	Przełożenie	9,78	
36		0+713,31				Brak rury	Kruszywo + grunt 4x3,6m ²	14,4	6	Kruszywo	15,25	
37	0+719,04					Rura stalowa Ø 25 5m	Kruszywo 4x2,22m ²	8,88	6	Kruszywo	9,57	
38	0+721,35					Brak rury	Masa bitumiczna	63	6	Masa bitumiczna	80,8	Skrzyżowanie

Lp.	Km. Drogi		STAN ISTNIEJACY						STAN PROJEKTOWANY			UWAGI
			Długość przepustu dla istniejącej średnicy rur L- mb				Rodzaj nawierzchni istniejącej	Pole nawierzchni istniejącej [m ²]	Przepusty Ø 40	Nawierzchnia	Pole nawierzchni zjazdu	
			Ø 40	Ø 50	Ø 60	inny						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
39		0+769,92				Brak rury	Kruszywo łamane 4x1,38m ²	5,52	-	Kruszywo łamane	6,7	
40		0+835,65				Brak rury	Kruszywo + grunt	70	-	Kruszywo	78	Skrzyżowanie
41	0+859,04					Brak rury	Płyty drogowe 4x1,96m ²	7,84	6	Zjazd betonowy	8,87	
42	0+867,49					Brak rury	Płyta betonowa 2x1,93m ²	3,86	2	Zjazd betonowy	4,9	Furtka
43		0+910,93				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x2,01m ²	8,04	-	Kruszywo	8,99	
44	0+912,43					Brak rury	Płyty drogowe 4x1,91m ²	7,64	6	Zjazd betonowy	8,58	
45		0+957,20				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,66m ²	6,64	-	Kruszywo	7,65	
46	0+957,99					Brak rury	Płyty drogowe 4x1,76m ²	7,04	6	Zjazd betonowy	8,05	
47		0+993,83				Brak rury	Płyta betonowa 4x0,78m ²	3,12	-	Zjazd betonowy	4,09	
48	1+000,00					Rura stalowa 20 8,5m	Ø Kruszywo + grunt 4x1,14m ²	4,56	6	Kruszywo	5,55	
49		1+008,85				Brak rury	Kruszywo + grunt 4x0,91m ²	3,64	-	Kruszywo	4,64	
50	1+010,31					Rura stalowa 20 4,5m	Ø Zjazd gruntowy 4x0,98m ²	3,92	6	Kruszywo	4,93	
51	1+023,03					Brak rury	Płyty drogowe 4x0,78m ²	3,12	6	Zjazd betonowy	4,07	
52	1+086,38					Rura Ø 20 5,5m	Kruszywo + grunt 4x2,75m ²	11	6	Kruszywo	12,01	
53	1+120,79					Rura azbestowa Ø 40 6,5m	Zjazd gruntowy/ płyta drogowa 4x2,39m ²	9,56	6	Zjazd betonowy	10,61	
54	1+144,13					Brak rury	Płyta drogowa 2x2,83m ²	5,66	2	Zjazd betonowy	7,34	Furtka
55	1+161,07					Brak rury	Płyty drogowe 4x3,01m ²	12,04	11	Zjazd betonowy	13,1	
56	1+166,85					Brak rury	Płyty drogowe 2x2,98m ²	5,96		Zjazd betonowy	6,95	Furtka

Lp.	Km. Drogi		STAN ISTNIEJACY						STAN PROJEKTOWANY			UWAGI
			Długość przepustu dla istniejącej średnicy rur L- mb				Rodzaj nawierzchni istniejącej	Pole nawierzchni istniejącej [m ²]	Przepusty Ø 40	Nawierzchnia	Pole nawierzchni zjazdu	
			Ø 40	Ø 50	Ø 60	inny						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
57	1+180,79					Brak rury	Płyta drogowa 4x2,75m ²	11	6	Zjazd betonowy	12,07	
58	1+207,06					rura stalowa 16 5,5m	Ø Kruszywo 4x3,31m ²	13,24	6	Kruszywo	14,3	
59		1+207,89				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,17m ²	4,68	-	Kruszywo	5,69	
60	1+222,20					Brak rury	Płyty drogowe 4*x3,09m ²	12,36	6	Zjazd betonowy	13,41	
61		1+264,16				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,02m ²	4,08	-	Kruszywo	5,02	
62	1+267,11					Brak rury	Kruszywo łamane 4x2,91m ²	11,64	13	Kruszywo	12,63	
63	1+272,17					Brak rury	Płyty betonowe 4x2,94m ²	11,76		Zjazd betonowy	12,83	
64		1+284,71				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,51m ²	6,04	-	Kruszywo	7,08	
65	1+288,16					Brak rury	Płyta betonowa 2x3,27m ²	6,54	2	Zjazd betonowy	7,53	Furtka
66	1+322,15					Rura stalowa 30 7m	Ø Zjazd gruntowy 4x3,66m ²	14,64	6	Kruszywo	15,71	
67		1+323,77				Brak rury	Zjazd gruntowy + kratka wjazd. 4x1,63m ²	6,52	-	Kruszywo	7,52	
68		1+352,07				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x0,9m ²	3,6	-	Kruszywo	4,58	
69	1+354,53					Brak rury	Płyta betonowa 4x3,54m ²	14,16	6	Zjazd betonowy	15,14	
70	1+369,63					Rura Ø 60 5m	Zjazd gruntowy 4x3,4m ²	13,6	5	Kruszywo	14,57	
71	1+385,06					Brak rury	Zjazd gruntowy 4*x3,26m ²	13,04	6	Kruszywo	14,08	
72		1+394,02				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,15m ²	4,6	-	Kruszywo	5,6	
73	1+396,46					Brak rury	Płyty drogowe 4x3,12m ²	12,48	6	Zjazd betonowy	13,57	
74	1+423,00					Brak rury	Płyty drogowe 8x2,54m ²	20,32	13	Zjazd betonowy	21,4	
75	1+426,87					Brak rury	Płyty drogowe					

Lp.	Km. Drogi		STAN ISTNIEJACY						STAN PROJEKTOWANY			UWAGI
			Długość przepustu dla istniejącej średnicy rur L- mb				Rodzaj nawierzchni istniejącej	Pole nawierzchni istniejącej [m ²]	Przepusty Ø 40	Nawierzchnia	Pole nawierzchni zjazdu	
			Ø 40	Ø 50	Ø 60	inny						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
76		1+425,47				Brak rury	Płyta betonowa 4x1,11m2	4,44	-	Zjazd betonowy	5,46	
77		1+440,65				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,22m2	4,88	-	Kruszywo	5,92	
78	1+441,28					Rura stalowa 40 9m	Zjazd gruntowy 4x2,78m2	11,12	6	Kruszywo	12,15	
79		1+448,08				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,26m2	5,04	-	Kruszywo	6,08	
80	1+497,56					Brak rury	Płyty drogowe 4x1,72m2	6,88	6	Zjazd betonowy	7,87	
81		1+498,86				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x1,34m2	5,36	-	Kruszywo	6,38	
82	1+513,10					Brak rury	Płyta betonowa 4x1,57m2	6,28	6	Zjazd betonowy	7,3	
83	1+538,14					rura Ø 30 8m	Zjazd gruntowy 4x1,73m2	6,92	6	Kruszywo	7,95	
84		1+560,34				Brak rury	Zjazd gruntowy 4x0,82m2	3,28	-	Kruszywo	4,08	
85	1+564,76					Brak rury	Nawierzchnia betonowa 4x2m2	8	6	Zjazd betonowy	8,97	