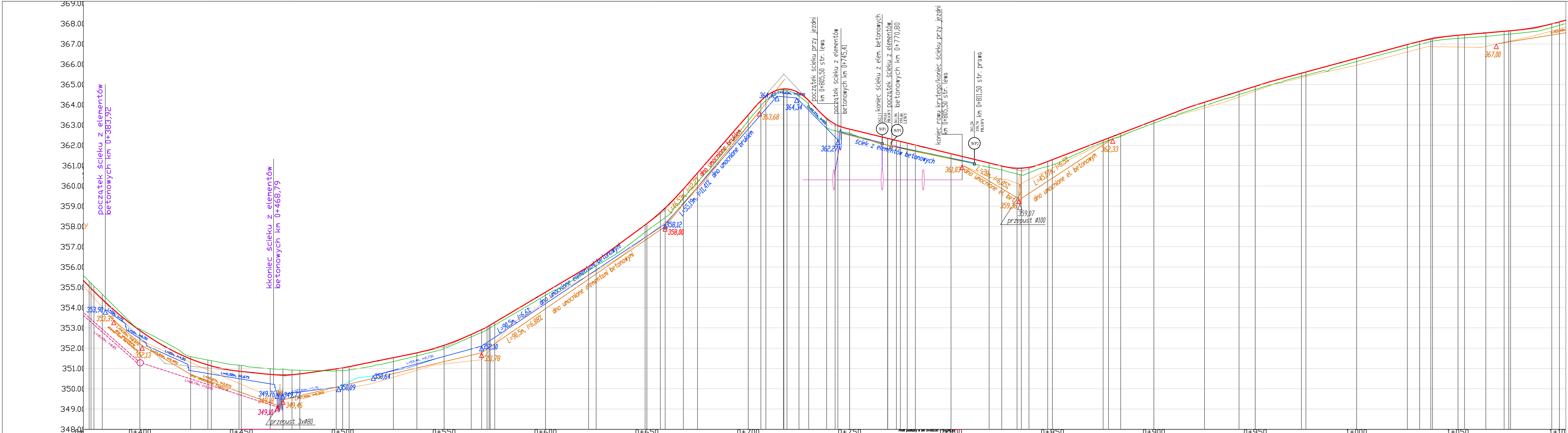




Rzędne niwelety	355.04	352.87	351.47	350.85	350.69	351.02	351.53	352.14	353.28	354.76	356.30	357.78	358.14	360.64	363.50	364.59	362.80	362.19	361.59	360.98	361.30	362.26	363.09	363.22	364.13	364.91	365.61	366.29	366.97	367.43	367.64	367.92	368.09
Rzędne terenu	355.30	352.94	351.59	351.15	350.92	350.69	351.34	351.97	353.14	354.61	356.05	357.78	358.14	360.20	363.21	364.43	362.59	361.87	361.36	360.79	361.04	362.15	363.09	363.96	364.75	365.46	366.13	366.81	367.27	367.48	367.92	368.09	
Geometria pionowa	L=72.95 R=800.00		L=14.16 i=1.04%		L=17.06 R=700.00	L=19.90 i=1.40%	L=35.28 i=2.03%		L=29.44 R=1100.00	L=5.63 i=4.71%	L=50.93 i=5.94%	L=27.10 i=7.35%	L=20.38 R=500.00	L=35.63 i=11.43%	L=26.31 R=120.00	L=4.03 i=12.51%	L=78.35 i=2.43%	L=18.81 R=300.00	L=72.83 i=3.84%		L=39.63 i=3.13%	L=70.11 i=2.71%	L=22.28 R=1200.00	L=26.85 i=0.85%	L=21.99 R=1200.00	L=2.00 i=0.00%							
Geometria pozioma	L=52.07 R=100.00		L=108.00 R=100.00		L=135.94		L=83.86		L=49.65		L=13.64		L=24.59		L=36.34		L=29.94		L=147.42		L=26.28 R=100.00		L=9.00										
Odległość	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+675.00	0+700.00	0+725.00	0+750.00	0+775.00	0+800.00	0+825.00	0+850.00	0+875.00	0+900.00	0+925.00	0+950.00	0+975.00	1+000.00	1+025.00	1+050.00	1+075.00	1+100.00			

LEGENDA:

- proj. niweleta drogi w osi
- istniejący rów po stronie lewej
- projektowany rów po stronie lewej
- istniejący rów po stronie lewej poza pasem drogowym
- istniejący rów po stronie prawej
- projektowany rów po stronie prawej
- istniejący teren
- projektowany drenaż

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl		Przedmiot: DOKUMNETACJA WYKONAWCZA „Przebudowa drogi gminnej Nr 1516004 Klonów - Budy na długości 1576,03 m ”.	
		Nazwa opracowania. Skala Profil podłużny . Skala 1:100/1000	
Branża	Projektował	Opracowała	
Drogowa	mgr inż. A. Klecha nr upr. POK/0046/POOD/04	mgr inż. E. Witek	
Data wykonania; Lipiec 2013r			