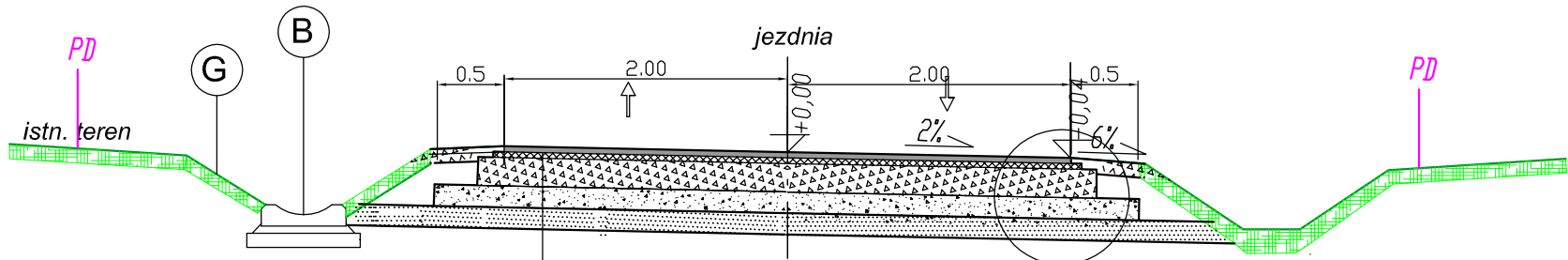


PRZEKRÓJ NORMALNY

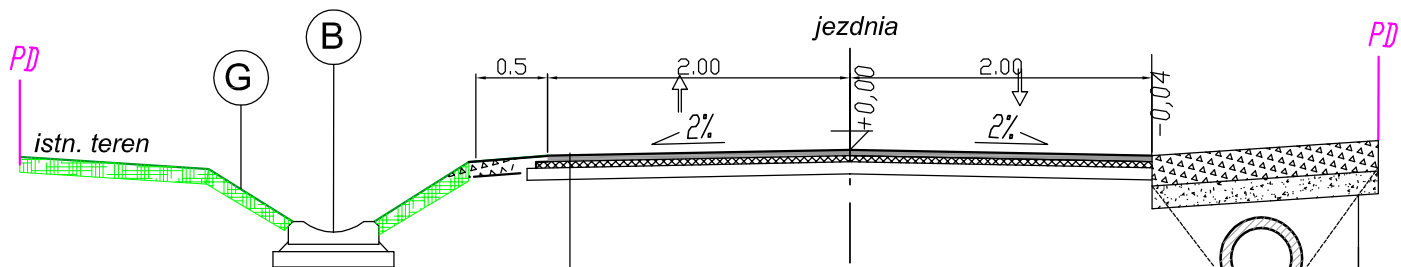
na łuku w km 0+300 - 0+500; 0+744.20-0+847.77; 1+200 - 1+576.03



4 cm	proj. w-wa ściernalna z betonu asfaltowego (jak dla KR1)
4 cm	proj. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (jak dla KR1)
20 cm	proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31.0 mm)
15 cm	w-wa wzmacniająca z gruntu stab. cementem w betoniarni o RM=1.5-2.5 MPa
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
△ 58 cm	grunt kategorii G3

PRZEKRÓJ NORMALNY

na prostej w km 0+000 - 0+300; 0+500 - 0+744.20; 0+847.77-1+200,00
drogi boczne 0+009,65; 0+062,70



4 cm	proj. w-wa ściernalna z betonu asfaltowego (jak dla KR1)
4 cm	proj. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (jak dla KR1)
średnio	wyrównanie z kruszywa łamanego
8 cm	stabilizowanego mechanicznie (0-31.0 mm)

ława z kruszywa łamanego gr. 15cm

konstrukcja na zjazdach

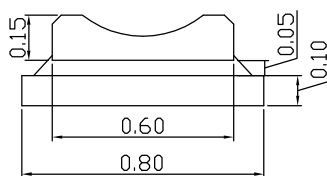
20 cm	proj. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.
15 cm	proj. podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63,0 mm
△ 35 cm	grunt kategorii G3

ROWY - SKARPA umocnienia wg km na profilu podłużnym w zależności od spadku:

ściek betonowy	trawa na warstwie humusu gr.10cm	faszyna gr. 20-25cm	bruk na podsypce cem-piasek gr. 10-12cm
----------------	----------------------------------	---------------------	---

Szczegół B

skala 1:25

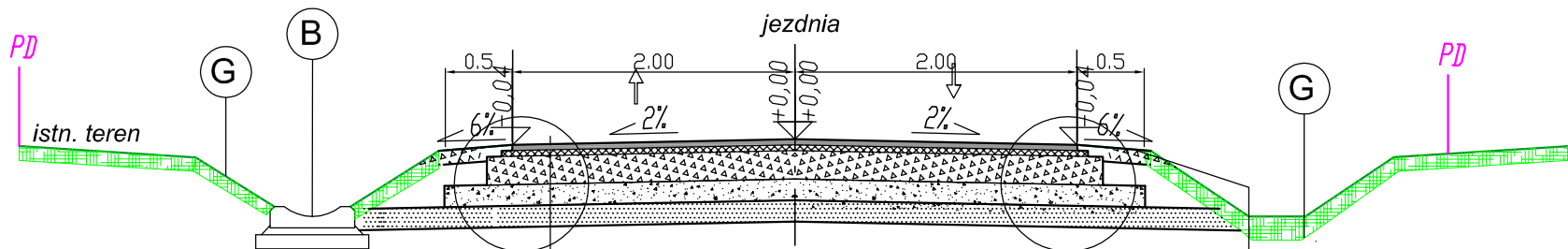


B

ŚCIEK BETON.PREFABRYKOWANY
prefabrykat betonowy 15x60cm
podsypka cem.-piasek. 1:4 gr.3cm
ława z betonu cem. B-15 gr.15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

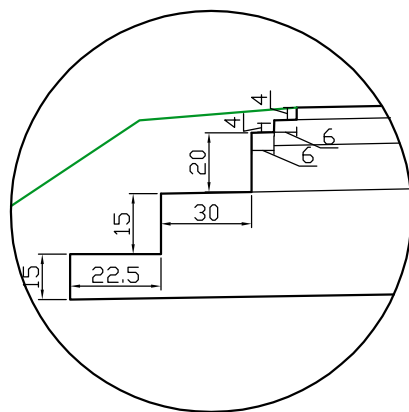
na odcinkach prostych w km 0+300 - 0+500; 0+744.20 -0+847.77; 1+200 - 1+576.03
i na poszerzeniach jezdni



4 cm	proj. w-wa ściernalna z betonu asfaltowego (jak dla KR1)
4 cm	proj. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (jak dla KR1)
20 cm	proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31.0 mm)
15 cm	w-wa wzmacniająca z gruntu stab. cementem w betoniarni o RM=1.5-2.5 MPa
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
△ 58 cm	grunt kategorii G3

konstrukcja pobocza

20 cm	proj. podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.
2xskropienie, utrwalenie grysem i emulsją	
grunt kategorii G3	



Szczegół A

ZARZĄDZANIE I DORADZTWO BUDOWNICTWO LĄDOWE mgr inż Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel. (017) 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot: DOKUMNETACJA TECHNICZNA „Przebudowa drogi gminnej Nr 1516004 Klonów - Budy na długości 1576,03 m ”.	
	Nazwa opracowania skala Przekrój normalny skala 1:50 (25)	
Branża	Projektował	Opracowała
Drogowa	mgr inż. A. Klecha nr upr.PDK/0046/POOD/04	mgr inż. E. Witek
Data wykonania; Lipiec 2013r		