Załącznik nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Proponowany średni samochód ratowniczo – gaśniczego:

Producent…………………………………………..

model - typ …………………………………………..…………..

WYMAGANIA TECHNICZNE

DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU STRAŻACKIEGO WRAZ Z WYPOSAŻENIEM   
DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W ŁĄCZNEJ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Wyszczególnienie | Oferowane paramerty  Potwierdzenie spełnienia wymagań  Wypełnia oferent |
| **1** |  |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym  z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.  Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne dla pojazdu kategorii 2 ważne na dzień składania ofert. |  |
| 1.2 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16 000 kg. |  |
| **2** | **Pojazd kompletny** |  |
| 2.1 | Pojazd nowy, nie używany – rok produkcji 2021. |  |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika min. 280 KM. |  |
| 2.3 | Napęd stały 4 x 4 z minimum blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej.  Wysokość – max. 3400 mm z drabiną  Długość – max. 8100 mm |  |
| 2.4 | Pojazd z manualną skrzynią biegów maksymalnie 6+1. |  |
| 2.5 | Zawieszenie osi przód i tył – minimum resory.  Pojazd wyposażony w minimum dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,  z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi, * półka w kabinie załogi. * Radiotelefon nasobny wraz z ładowarką - 2szt. |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową. |  |
| 2.10 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |  |
| 2.12 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze.  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **3** | **Nadwozie pojazdu** |  |
| 3.1 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów lub aluminium. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne z kompozytu bez użycia lakieru w kolorze RAL 3000 lub ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów (włókno szklane i żywica) wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z poszyciem zabudowy wykonanego z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) i dodatkowym zabezpieczeniem w formie lakierowania. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym uchwyty na drabinę nasadkową i węże ssawne. Barierki boczne zabezpieczające dach o wysokości min. 200 mm wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej lub aluminium o długości nadwozia. |  |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej lub aluminium bez konieczności składania za pomocą siłowników. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo  i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.  Listwa LED na długości całego nadwozia podzielona na 3 punkty na stronę. Dopuszcza się oświetlenie pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami |  |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 3.8 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.9 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic. |  |
| 3.10 | Zbiornik wody min. 3000 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada tzw. szyki właz rewizyjny umożliwiający wejście do zbiornika wody bez konieczności demontażu jakichkolwiek elementów na powierzchni dachu. |  |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |
| 3.13 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 l/min przy 8 bar oraz min. 250 l/min. przy 40 bar. |  |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 3.15 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia o długości min. 60 m, z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,  - działka wodno-pianowego,  - zraszacze - 4 szt.(2 przed przednią osią, 2 po bokach pojazdu). |  |
| 3.16 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.17 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |
| 3.18 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |
| 3.19 | Autopompa wyposażona w manualny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 3.20 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.21 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.22 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem oraz pompa wyposażona w kanały grzewcze umożliwiające ogrzewanie jej z układu chłodzenia silnika. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu bez dodatkowych i zbędnych kanałów grzewczych w korpusie autopompy. Autopompa winna być umieszczona w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczającym cały układ wodno-pianowy przed zamarzaniem |  |
| 3.23 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.24 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |
| 4. | **Wyposażenie i oznakowanie pojazdu** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczony  z podwoziem, min.: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny. |  |
| 4.2 | Gwarancja podstawowa:  - min. 36 miesięcy, |  |
| 4.3 | Pojazd musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu, jako specjalnego samochodu pożarniczego. |  |
| 4.4 | Pojazd do odbioru przez Zamawiającego we własnym zakresie  z siedziby Wykonawcy. |  |
| 4.5 | * Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie  z obowiązującymi wymogami oraz wykonanie napisów na drzwiach kierowcy, dowódcy i z tyłu pojazdu – OSP + nazwa + logo gminy + logo dotujących. Wzór po podpisaniu umowy. * korytarz życia, oraz dodatkowy napis z przodu auta po uzgodnieniu z zamawiającym. * Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm. * Działko wodno-pianowe typu DWP 16, korpus wykonany ze stali nierdzewnej. * Radiotelefon przewoźny w kabinie. * Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia wyposażony dodatkowo w mechaniczne sprzęgło zabezpieczające silnik przed nagłym przeciążeniowym oraz ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiające obsługę (zwijanie węża) za pomocą korby przez jednego operatora. * Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciągu min. 6 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu. * Kamera cofania z monitorem w kabinie min. 7 cali. * Dodatkowy sygnał pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy), * Zbiornik napełniony środkiem pianotwórczym. * Zbiornik paliwa oraz płynu adblue napełniony do pełna w dniu odbioru samochodu. * Półka obrotowa na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie z minimum dwoma półkami na sprzęt, * Półka wysuwana pod agregat prądotwórczy oraz urządzenie hydrauliczne, * Zamawiający dopuszcza wykonanie na prowadnicach półek sprzętowych z aluminium, * Agregat prądotwórczy o mocy min. 2, 2 kVA , * Pompa szlamowa o mocy min. 2400. |  |

**Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (teks jednolity Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z p. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy w tym posiadać homologację, wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy Prawo o ruchu drogowym.**

**W opisie przedmiotu zamówienia uwzględniono wymogi wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. Nr 96, poz. 559).**

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne, wykazane w tabeli, należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Oferent w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP ).**